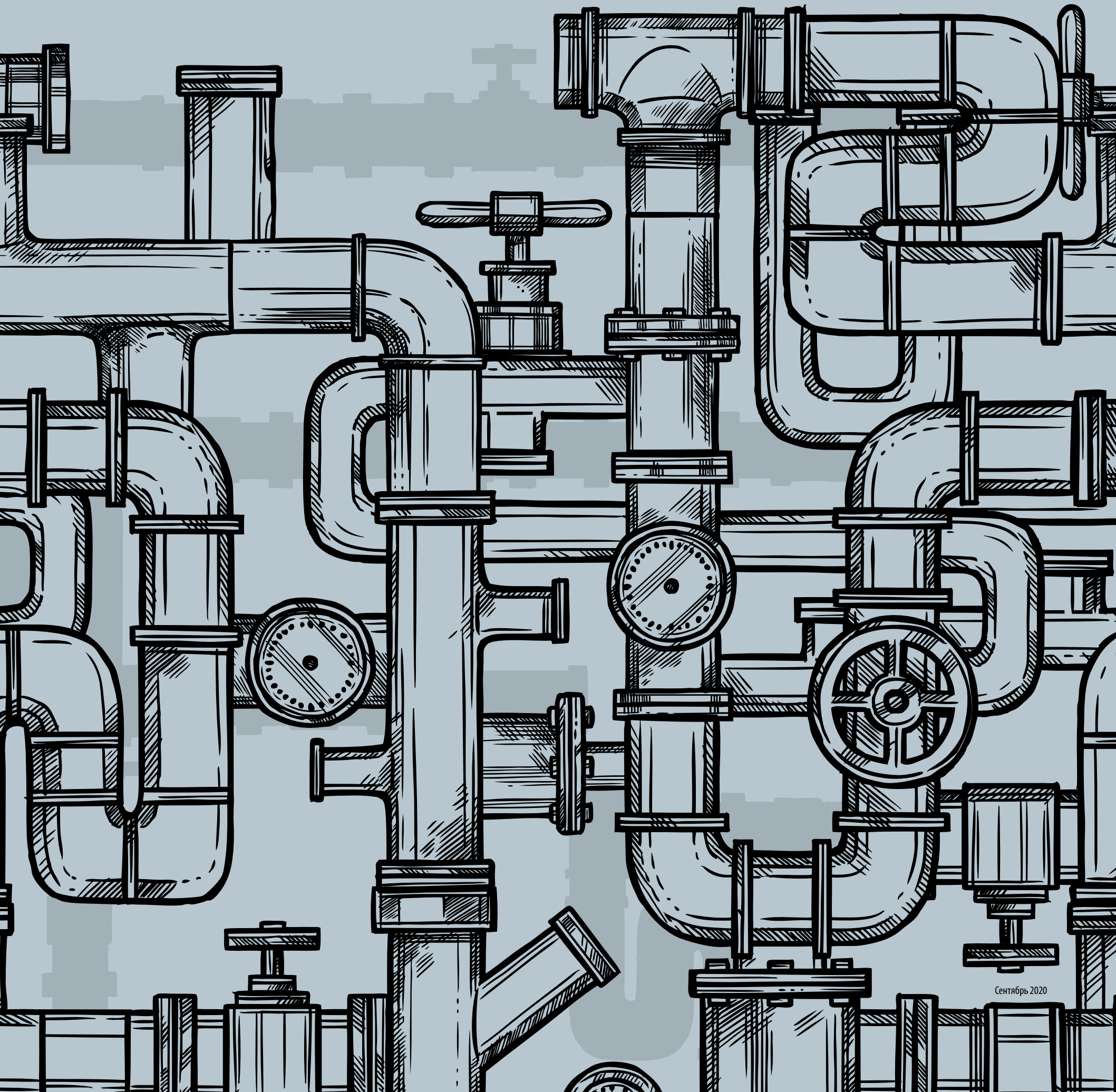


ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

3. ЮРИЙ ЛАПШИН О ПЕРСПЕКТИВАХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
КРАЯ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ. 6. СЕКРЕТЫ УСПЕХА И ТЕНДЕНЦИИ
РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ. 7. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ
ГОРНО-ХИМИЧЕСКОГО КОМБИНАТА. 8. ИНВЕСТПРОЕКТЫ АЭРОПОРТА
КРАСНОЯРСК. 13. КАКИЕ МЕСТА ВЫБИРАЕТ БИЗНЕС КРАСНОЯРСКА
ДЛЯ ОТПУСКА. ОПРОС. 14. УЛЬТРАТРИАЛОН SIBERMAN. ИТОГИ



Деловой центр: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Многофункциональный деловой центр расположен в международном аэропорту Красноярск им. Д.А. Хворостовского (Терминал 2).



Организация мероприятий
на высоком уровне

коворкинг, переговорные, конференц-залы, кейтеринг
зал повышенной комфортности прилет/вылет
ресторан VIVI

Деловой центр

+7 (391) 219-54-40, +7 (391) 290-46-38
agafitulina@kja.aero



КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

Ресторан

+7 (391) 249-66-33
info@vivi.rest

«КРАЕВОЙ ЭКОНОМИКЕ ПОД СИЛУ ЛЮБЫЕ НАГРУЗКИ – ДАЖЕ МИРОВАЯ ПАНДЕМИЯ»

ПАНДЕМИЯ КОРОНАВИРУСА И ТУРБУЛЕНТНОСТЬ НА МИРОВЫХ РЫНКАХ НАНЕСЛИ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ УДАР ПО ЭКОНОМИКЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ. «ПРОСЕЛИ» ФАКТИЧЕСКИ ВСЕ БЮДЖЕТОБРАЗУЮЩИЕ ОТРАСЛИ. В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РЕГИОНА ПОЛАГАЮТ, ЧТО УСТОЙЧИВОЙ ТАКАЯ ТЕНДЕНЦИЯ НЕ БУДЕТ, И РАССЧИТЫВАЮТ К КОНЦУ ГОДА НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ. ВАЖНО, ЧТО НЕ ПОСТРАДАЛ ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ: ВСЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КИП «ЕНИСЕЙСКАЯ СИБИРЬ» ПРОДОЛЖАЮТ АКТИВНО РАЗВИВАТЬСЯ. О ПЕРСПЕКТИВАХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ БЕСЕДУЕМ С ПРЕДСЕДЕТЕЛЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ЮРИЕМ ЛАПШИНЫМ.

– Юрий Анатольевич, пандемия коронавируса спутала многие планы, в том числе и в Красноярском крае. Есть понимание, насколько серьезный урон нанес этот фактор экономике региона и ключевым ее отраслям?

– Объективную оценку лучше всего показывают статистические итоги первого полугодия. Индекс промышленного производства в Красноярском крае с января по июнь составил 90,3 %. Примерно одинаково «просели» обе ключевые отрасли региональной экономики – добыча полезных ископаемых (89,3 %) и обрабатывающее производство (90,6 %). Наибольшее падение показателей очевидным образом зафиксировано в отраслях, где эпидемиологические риски потребовали прямой остановки деятельности. В частности, оборот сферы общественного питания сократился на 28,5 %.

При этом понятно, что фактор пандемии стал проявляться в экономике лишь сапреля. Поэтому полную оценку произошедшего мы будем иметь по итогам всего 2020 года. Есть основания надеяться, что падение во втором квартале будет пусть плавным, но все же наверстано в третьем и четвертом кварталах, с момента, когда мы начали поэтапно снимать ограничения с отраслей экономики.

Ситуация с пандемией коронавируса беспрецедентна для истории Красноярского края, как, впрочем, для всей страны и всего мира. Получилось, что мы собственными руками сдерживали экономику. Но подчеркну – каждый раз принятие решения об «открытии» того или иного вида деятельности принималось на основе рекомендаций Роспотребнадзора, исходя из текущей эпидемиологической динамики. При этом мы постоянно получали множество обращений от предпринимателей и сами понимали, какие риски влечет длительная самоизоляция для бизнеса. Все это время, да и до сих пор, нам приходится подбирать баланс экономических и эпидемиологических рисков, которые находятся в обратной пропорции друг к другу.

Простой пример: часто в обращениях к нам предприниматели использовали аргументы вроде «Почему открыли этих, но не открывают нас? Ведь у нас все гораздо стерильнее». Если сравнивать маршрутку и кинозал – да, в кинозале чище, зрители не жмутся друг к другу, как пассажиры. Однако, вопреки этой логике, прозрачной, как санитайзер, кинотеатры открываются в последнюю очередь, а общественный транспорт вообще не прекращал работать. Почему? Ровно потому, что действовал баланс рисков. Места наибольшего скопления людей – это как раз общественный транспорт и магазины. Но закрыл мы их сразу – парализовали бы жизнедеятельность вообще.

У банкиров есть подходящий термин – митигация рисков. От английского mitigation, что переводится как «смягчение». Это когда риски невозможно купировать или предотвратить, но можно смягчить последствия. Примерно этим нам и приходилось заниматься. В условиях распространения коронавирусной инфекции, неизученной, непредсказуемой и непредотвратимой, необходимо было чем-то пожертвовать, чтобы ограничить массовые контакты. Этими жертвами стали сферы образования, спорта, культуры – если говорить о госсек-



Председатель правительства Красноярского края Юрий Лапшин

торе. Но в том числе – мы это прекрасно понимаем – малый и средний бизнес.

– Как вы оцениваете эффективность принятых мер поддержки, запущенных в период пандемии?

– Вы помните, что в качестве мер оперативного реагирования мы приняли два пакета антикризисных мер, предусматривавших фискальную поддержку и прямую помощь отдельным пострадавшим отраслям. Пусть это

Ситуация с пандемией коронавируса беспрецедентна для истории Красноярского края. Получилось, что мы собственными руками сдерживали экономику

помогло не всем, но бизнес живет сигналами. Быстрое принятие первых тактических мер поддержки уже само по себе давало бизнесу некоторую уверенность в завтрашнем дне. А в условиях полного локдауна в апреле-мае позволило сохранить рабочие места и минимальную экономическую активность.

Разрабатывая и предлагая предприятиям антикризисные меры, мы ориентировались на их реальную востребованность. Для этого мы провели серию консультаций с представителями бизнес-объединений, кредитных учреждений и отраслей экономики, для которых все это делалось. Большинство предложенных нами мер поддержки либо носит беззаявительный характер, либо требует минимальных трудозатрат при оформлении.

Наиболее важной возможностью для бизнеса стало снижение налоговых ставок. По УСН они снижены до 1 %

при расчете по доходам и до 5 % при расчете по разнице доходов и расходов. Ставка имущественного налога обнулена, все эти послабления распространяются на 65 видов деятельности. Перерасчет сумм уплаты ФНС произойдет автоматически. Кроме того, предусмотрено уменьшение и долгового бремени. Мы договорились с

тремя крупнейшими банками, что будем компенсировать часть процентной ставки по уже взятым бизнес-кредитам: ежемесячные платежи для компаний будут уменьшены. За реструктуризацией кредитной задолженности на общую сумму 4,3 млрд руб. обратилось уже свыше двух тысяч компаний.

Еще одной нашей мерой поддержки, отсрочкой по аренде государственного и муниципального имущества, прежде всего – помещений, воспользовались около 600 субъектов малого и среднего бизнеса, что позволило им сэкономить 68 млн руб. Все это новые для нас механизмы, поэтому мониторинг их применительной практики продолжается. В зависимости от запросов и от дальнейшего развития пандемии список антикризисных мер еще будет дополняться или видоизменяться.

– Полагаю, в правительстве края уже началась работа по корректировке бюджета региона. Что показывают расчеты: удастся наверстать возникшее в первой половине года отставание пополнения доходной части казны?

– Работа по корректировке текущего бюджета началась, и к тому же сейчас добавилось проектирование уже

следующего бюджета. Финансисты действительно столкнулись с новым вызовом. Сокращение мирового спроса, торговые барьеры, колебания цен на энергоносители и цветные металлы – все это для нас уже привычно и решаемо, и на 2020 год мы проработывали разные возможные сценарии, но фактор «китайской летучей мыши», конечно, предсказать не могли.

В условиях введенных ограничений и вынужденного сдерживания экономики вектор налоговых поступлений в ряде отраслей сменил направление. Теперь не мы ждем поступлений от бизнеса, а сам бизнес требует от нас поддержки. Очевидно, что бюджеты всех уровней, включая краевой, не выйдут на запланированные пока-

Ресурс использования налоговых льгот и прямых субсидий из бюджета по ранее упомянутым причинам ограничен. Поэтому дальнейшая помощь экономике должна быть не столько фискальной, сколько кейнсианской – с помощью госзаказа. Для восстановления экономической активности любому предприятию требуется главное условие – стабильный спрос на его товары или услуги.

«Енисейская Сибирь» обладает необходимым для этого мультипликативным потенциалом. Из недавней истории Красноярского края мы отлично знаем, как реализация крупных инвестпроектов оживляет все профильные и смежные отрасли, обеспечивает занятость,

Ресурс использования налоговых льгот и прямых субсидий из бюджета ограничен. Поэтому дальнейшая помощь экономике должна быть не столько фискальной, сколько кейнсианской – с помощью госзаказа

затели по доходам. Вопрос только в оценке потерь. В мае этого года мы делали прогноз по возможному падению доходов, по оптимистичному варианту выходило около 20 млрд руб., а по самым пессимистичным прогнозам выпадающие доходы бюджета оценивались даже в 30–40 млрд руб. Как вы знаете, финансисты, оценивая последствия тех или иных возникающих рисков, ориентируются на худшие сценарии. Но в итоге сейчас мы выходим на фактическую корректировку текущего бюджета и предполагаем, что потери будут не более 15 млрд руб. То есть это даже чуть лучше оптимистичного сценария.

Конечно, в условиях пандемии нам пришлось поменять некоторые приоритеты бюджетной политики: на первый план вышли расходы на борьбу с распространением коронавирусной инфекции, антикризисные меры и социальная поддержка. В два раза был увеличен размер резервного фонда правительства Красноярского края, повышена финансовая мобильность для оперативного перераспределения средств и увеличены лимиты по бюджетным кредитам для муниципалитетов. Ведется постоянный поиск резервов за счет высвобождения средств по незаключенным контрактам, экономии по результатам закупок, а также из-за отмены культурно-досуговых и спортивных мероприятий. Особое значение приобретает работа с федеральным бюджетом, поскольку полноценные финансовые резервы для такой ситуации есть только у федерации.

Понятно, что новые условия могут отразиться и на нашей позиции в отношении государственного долга, который мы бережно снижали в последние годы. Но пока нам удается удерживать размер госдолга на безопасном для бюджета и краевой экономики уровне. Наши пессимистичные прогнозы по этому поводу, скорее всего, опять же не оправдаются. По крайней мере, мы совершенно точно выполним все социальные обязательства, прибегая к заимствованиям только в самом крайнем случае.

– Сказалась ли пандемия на ходе реализации инвестиционных проектов «Енисейской Сибири»?

– Действительно, на этот год у нас были запланированы грандиозные инвестиционные планы – и в части КИП «Енисейская Сибирь», и в части национальных проектов, и отдельные крупные инфраструктурные проекты. Все это по-прежнему остается в повестке правительства Красноярского края. Реализация этих задач не отменяется, корректируются лишь некоторые сроки и целевые показатели.

Скажу больше, наличие таких заделов должно стать конкурентным преимуществом краевой экономики при выходе на устойчивую траекторию развития. Это вполне можно назвать нашим третьим антикризисным пакетом. Если первые принятые меры поддержки носили характер оперативного реагирования, то более системным решением для восстановления прежних объемов производства, деловой активности, инвестиционных процессов должен стать сигнал от государства, что, несмотря ни на что, мы готовы продолжить реализацию своих планов, обеспечить финансирование строек и своевременную оплату контрактов.

субконтракцию с малым бизнесом и территориальное развитие. Конечно, нужно учесть, что «Енисейская Сибирь» – это комплексный частно-государственный инвестпроект. То есть центры принятия решений здесь рассредоточены, инвесторами и инициаторами разных проектов являются разные компании.

– Все ли проекты оказались достаточно устойчивыми к кризисным явлениям и изменениям рыночной конъюнктуры?

– Коронакризис сказался на них по-разному. Но в целом можно сказать, что на инвестпрограммах участников «Енисейской Сибири» новые обстоятельства не отразились.

Ведь опытный бизнес тоже понимает, что условия неопределенности – это самое время, чтобы создавать задел на будущее. К тому же большая часть проектов «Енисейской Сибири» находится на предынвестиционной стадии. Сейчас мяч на стороне государства – необходимо окончательно договориться об условиях, утвердить необходимую нормативную базу, особые зоны и налоговые стимулы. И ровно этим мы сейчас занимаемся. Например, на федеральном уровне в данный момент принимается решение о создании особой экономической зоны «Красноярская технологическая долина». Это большая площадка в Советском районе Красноярска, где сразу несколько потенциальных инвесторов готовы запустить производство промышленного оборудования для металлургии и добывающей отрасли. Общие инвестиции оцениваются в 6,6 млрд руб., а количество рабочих мест – 1 700.

На краевом уровне этим летом мы приняли в первом чтении закон о так называемых РИПах – региональных инвестиционных проектах. Это специальные режимы для наших крупных компаний, которые намерены реализовать масштабные инвестпрограммы. У Красноярского края диверсифицированная, но пока в основном ресурсная экономика. Поэтому применение РИПов как механизма преференций скажется и на доходах бюджета. Сейчас время между первым и вторым чтением мы активно используем, чтобы по максимуму оценить все последствия внедрения этого спецрежима на территории края. С учетом всех возможных рисков принятие закона о РИПах во втором чтении предполагается осенью.

При этом государство в рамках КИП «Енисейская Сибирь», помимо организационной работы, приступило и к выполнению инфраструктурных обязательств. В частности, началось возведение моста через Енисей в районе поселка Высокогорского. Изначально старт стройки намечался на 2021 год, по крайней мере федеральные средства были запланированы на следующий год. Однако губернатор края поставил задачу приступить к Высокогорскому мосту хотя бы за счет тех средств, которые предполагались в качестве финансирования из краевого бюджета. В Москве не только согласились с таким подходом, но и, видя наш настрой, все-таки выделили средства для финансирования стройки в текущем году. Для нас это сейчас очень важно, учитывая, что даже на стадии строительства такие капиталоемкие проекты по цепочке обеспечивают работой краевые и местные предприятия.

Аналогичные эффекты для оживления экономики способны дать и нацпроекты, которые на языке экономики можно перевести как масштабные госинвестиции. Это действительно так: на мероприятия всех национальных проектов Красноярский край получит из федерального бюджета около 30 млрд руб. Несмотря на коронакризисные коррективы, которые отразились в основном на сроках достижения целевых показателей по нацпроектам, государство не отказывается от достижения самих этих целей. Реализация всех намеченных планов уверенно продолжается.

Идет благоустройство улиц и дворов, обновляется дорожная сеть, строятся объекты здравоохранения, образования, культуры и спорта. Модернизируется инфраструктура, выполняются пункты комплексного экологического плана. Мы это видим воочию: напомним, что этим летом КраЗ своевременно закончил перевод всех (1 954) своих электролизных печей на технологию «ЭкоСодерберг», достаточно проехать мимо завода и увидеть, что из множества его труб коптит теперь только одна – это (пока еще) мазутная котельная.

А сразу следом СКК достроила и ввела в эксплуатацию на Красноярской ТЭЦ-1 новую трубу высотой 275 метров, увеличивающую рассеивание вредных веществ. В комплексе с электрофильтрами, установка которых продолжается, это приведет к 10-кратному снижению выбросов золы. Все это довольно дорогостоящие проекты, от которых наши ключевые предприятия-загрязнители не отказались и не поставили их на паузу до лучших времен. Это яркое свидетельство того, что локомотивной тяге краевой экономики под силу любые нагрузки, даже мировая пандемия.

– В нынешнем году активизировалась работа по проекту газификации Красноярского края. На какой стадии сейчас находится решение вопроса? Есть ли возможность в будущем задействовать богатые газовые ресурсы местных региональных месторождений?

– На сегодня АО «Газпром промгаз» приступило к актуализации генеральной схемы газоснабжения и газификации Красноярского края, разработанной в 2016 году. Эта работа идет в несколько этапов. В частности, нужно провести оценку энергоснабжения и топливопотребления по региону, разработать перспективные схемы газификации муниципальных образований, а также определить наиболее предпочтительные места размещения источников газа. Еще одна составляющая – автономная газификация потребителей, которая предполагает строительство завода по производству сжиженного природного газа. Со своей стороны Красноярский край уже направил первый блок матери-

вой провинцией страны после Тюменской области. Уже определены источники финансирования, начались подготовительные работы на месторождениях. Первые эффекты бюджета региона, как ожидается, почувствует в 2022–2023 годах. На полную мощность проект должен развернуться к 2036 году.

– Ваше видение будущего угольной отрасли Красноярского края, которая в нынешнем году из-за теплой зимы и снижения экономической активности в мировой экономике подавала неоднозначные сигналы? Что происходит с новыми перспективными угольными проектами, в том числе заявленными к реализации в рамках «Енисейской Сибири»?

– Основная часть новых проектов связана с освоением месторождений в арктической зоне. Речь идет о новом для края направлении «металлургических» углей. Высококачественный антрацит, которым богат наш Север, очень ценится на мировом рынке. Помимо наращивания промышленного потенциала, преследуется еще одна цель – обеспечить базу для загрузки Северного морского пути. Уголь должен стать одним из важнейших грузов арктического транспортного коридора.

Сохраняет свое значение и мощный комплекс энергетических углей, сформированный в ходе освоения КАТЭКа. Следуя за мировыми трендами, горняки меняют свои приоритеты. Все понимают, что время получения энергии путем простого сжигания топлива уходит. Сейчас ставка делается на создание новых высокотехнологичных продуктов, которые должны сменить уголь. Параллельно идет большая программа модернизации теплоэнергетики региона. Спрос на продукцию угольщиков сохранится, просто производство станет чище и экологичнее. Отказываться от возможностей, которые дает угольная теплоэнергетика, никто не собирается. Холодные зимы в Сибири никуда не делись.

– У специалистов вызывает беспокойство устойчивый негативный фон вокруг одного из крупнейших налогоплательщиков региона – «Норильского никеля». Насколько оно обосновано? Есть ли риски для региональной экономики?

– Имеющийся негатив стал следствием громкой аварии на Норильской ТЭЦ-3, когда почва и водоемы Таймыра были загрязнены десятками тысяч тонн нефтепродуктов. Это событие влечет долгосрочные отрицательные последствия для Арктики. Даже сумма ущерба, которую насчитал Росприроднадзор, а это больше сотни миллиардов рублей, однозначно говорит, что речь идет о беспрецедентном случае. И разговоры о ситуации в

Новые условия могут отразиться и на нашей позиции в отношении государственного долга, который мы бережно снижали в последние годы. Но пока нам удается удержать его размер на безопасном для краевой экономики уровне

алов с обновленными объемами запасов газа. Сейчас собираются данные о потребностях муниципалитетов. Окончательный документ должен быть представлен к марту будущего года.

– Каким, по оценкам правительства края, видится развитие ситуации в нефтяной отрасли в краткосрочной и среднесрочной перспективе? В первой половине было продемонстрировано снижение «углеводородных» доходов бюджета. Насколько это устойчивый тренд?

– Нынешнее снижение доходов от нефтяной отрасли – следствие изменений мировой конъюнктуры. В первом полугодии были периоды, когда цены на нефть по фьючерсам даже уходили в минус. Естественно, это сказалось на маржинальности компаний сектора. В то же время объемы добычи в Красноярском крае не снижались. Сейчас они вышли на отметку около 25 млн т в год, но вскоре ожидается серьезное увеличение – представлены планы реализации масштабного инвестпроекта «Восток Ойл» на Таймыре. С его запуском Красноярский край может стать второй по объемам добычи нефтегазо-

Норильском промышленном районе точки зрения промышленной безопасности, экологических последствий деятельности компании стали неизбежны. Ведь «Серый проект», анонсированный ГМК, находится только в начальной стадии, и пока особых результатов население и надзорные органы не наблюдают. Плюс дальнейшие регулярные техногенные инциденты.

Для нас это повод вернуться к разговору о месте и роли компании в регионе. Очевидно, есть предпосылки для принципиально иного уровня диалога между краем и комбинатом. Как раз сейчас готовится большое выездное совещание комитетов Совета Федерации, посвященное ситуации в Норильске. Мы совместно намерены объективно и конструктивно рассмотреть разные аспекты сложившегося положения и договориться об эффективном взаимодействии в разрешении стоящих задач. В частности, о повышении финансового участия компании в социальном развитии региона и кратном увеличении внимания к технологической безопасности в зоне ответственности ГМК. |

Василий Савельев

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ТРУДА И ПОДДЕРЖКА
ЗАНЯТОСТИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

В 2019 году Красноярский край стал участником национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости». Благодаря этому к 2024 году 159 предприятий региона внедрят инструменты бережливого производства, более 900 сотрудников повысят квалификацию.

Основная задача национального проекта – обеспечить рост производительности труда на средних и крупных предприятиях базовых несырьевых отраслей экономики не ниже 5 % в год.

На федеральном уровне оператором национального проекта в части адресной поддержки предприятий является АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда». На краевом – Региональный центр компетенций, созданный правительством Красноярского края на базе Агентства развития бизнеса. Реализацию проекта курирует министерство экономики и регионального развития Красноярского края.

Цели национального проекта (к 2024 году):

Российская Федерация:

85

субъектов РФ

10 000

предприятий-участников

79 500

сотрудников обучено

Красноярский край:

159

предприятий-участников

1 400

сотрудников обучено

900

сотрудников повысили квалификацию

Адресная поддержка предприятий:



На каждом предприятии экспертами РЦК осуществляется поддержка по следующим направлениям:

- оптимизация производственных и офисных процессов с помощью инструментов бережливого производства с целью создания потоков-образцов;
- формирование системы проектного управления и создание инфраструктуры для внедрения культуры постоянных улучшений;
- обучение сотрудников на производственной площадке и воспитание тренеров для последующей передачи знаний;
- подготовка руководителей и сотрудников к трансформации производственной культуры.



Услуги РЦК для предприятий бесплатны. Оптимизация производственных и офисных процессов также не требует от предприятий инвестиционных вложений.



Дополнительные меры поддержки предприятий: – программа льготного заемного финансирования Фонда развития промышленности «Повышение произ-

водительности труда»: займы под 1 % годовых от 50 до 300 млн руб. сроком до 5 лет;

- программа обучения управленческих кадров «Лидеры производительности» (мини-MBA);
- обучение основам бережливого производства на «Фабрике процессов» в г. Красноярске;
- возмещение затрат предприятий на обучение сотрудников (реализуется агентством труда и занятости населения Красноярского края);
- поддержка выхода предприятий на экспорт (программа «Акселератор экспортного роста»), участие в международных проектах и бизнес-мероприятиях.



Предусмотрена возможность самостоятельного привлечения предприятием консультантов в области развития бережливого производства за счет средств федерального бюджета. Организацию работы с консультантами осуществляет РЦК.



Генеральный директор краевого Агентства развития бизнеса Александр Граматунов:

– Создание Регионального центра компетенций в структуре Агентства развития бизнеса закономерно. Именно агентство является основным институтом государственной поддержки бизнеса в Красноярском крае, оказывая комплекс услуг как начинающим предпринимателям, так и производственным компаниям, работающим в несырьевом секторе экономики. Производительность труда на предприятиях – это ключевой показатель, который отражает эффективность производственных и административных процессов. Уверен, что высокопрофессиональная помощь наших специалистов позволит компаниям, вступившим в нацпроект, повысить конкурентоспособность товаров и услуг, нарастить объемы производства. Что в конечном итоге благоприятно скажется на экономике всего региона.



Генеральный директор АО «ДРСУ-10» Евгений Найдено:

– В национальном проекте мы с апреля. Сразу было определено два направления. Одно из них – основное производство: была выбрана самая ответственная дистанция на федеральной дороге, которую мы обслуживаем. Второе направление – вспомогательное камне-щебеночное производство.

Честно, мы сами не ожидали таких результатов. Особенно по дробильно-сортировочному комплексу. Была разработана сама технология, все проанализировано. Мы подняли выработку в четыре раза. Нам помогли анализировать все от и до – начиная с рабочих мест и заканчивая высшим звеном. Что касается основного производства, никто не ожидал, что можно достичь каких-то больших показателей. Однако нам удалось в рамках бережливого производства без дополнительных инвестиций снизить трудозатраты в два раза, увеличить объемы выработки (на одного человека выработка увеличилась в два раза).



Директор ООО «Броневик» Алексей Александров:

– Когда мы только стартовали в августе, некоторые сотрудники довольно скептически отнеслись к этому – зачем нам помощь извне, ведь мы сами все умеем. Однако сегодня, когда специалисты РЦК приступили к работе, когда появился реальный результат, отношение совсем другое. Люди поняли, что реально сокращаются время, трудозатраты на определенные операции. Эксперты показали себя высокими профессионалами – они действительно знают производство и дают дельные советы, указывают на проблемы, о которых мы раньше и не догадывались.

Стоит учесть, что мы пока на первоначальном этапе. Повышение производительности труда – это длительный, почти бесконечный процесс. Сейчас у нас происходит обучение, проводятся семинары. Думаю, чем дальше, тем большим будет эффект от нашего участия в проекте.

Результаты оптимизации производственных процессов:



Снижение времени протекания процесса в 2 раза



Повышение загрузки оборудования до 85 %



Снижение количества транспортировок и перемещений на 30 %



Сокращение запасов до 50 %



Уменьшение объемов партий в 4 раза



Повышение производительности труда за три года накопительным итогом к базовому году на 10 %, 15 %, 30 %

Как стать участником национального проекта:

- ШАГ 1** Определить, соответствует ли предприятие следующим критериям:
1. Выручка предприятия – от 400 млн рублей до 30 млрд рублей в год
 2. Потенциал повышения производительности труда – не менее 10 %
 3. Доля участия налоговых резидентов иностранных государств в уставном капитале – не выше 25 %
 4. Предприятие относится к одной из отраслей: обрабатывающее производство, сельское хозяйство, транспорт, строительство, ЖКХ

ШАГ 2 Зайдите на производительность.рф

ШАГ 3 Зарегистрируйтесь

ШАГ 4 Заполните и отправьте форму подачи заявки в личном кабинете в разделе «Стать участником»

ШАГ 5 После проверки заявки с вами свяжутся сотрудники ФЦК/РЦК

Дополнительная информация по телефону **(391) 265-44-32**, e-mail: info@agpb24.ru

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

ЧТОБЫ МИНИМИЗИРОВАТЬ РИСКИ, БИЗНЕС ВСЕ ЧАЩЕ СТРЕМИТСЯ РАЗМЕЩАТЬ ПРОИЗВОДСТВА НА СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ – В ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКАХ. СОГЛАСНО ОПУБЛИКОВАННЫМ ДАННЫМ АССОЦИАЦИИ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ (АИП) РОССИИ, ТАКИЕ ПЛОЩАДКИ РАСТУТ В ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ПРОГРЕССИИ. В 2019 ГОДУ В НАШЕЙ СТРАНЕ ЧИСЛИЛОСЬ 269 ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ (В 2018 ГОДУ ИХ БЫЛО 227, В 2013-М – 80). ГЕОГРАФИЯ РАСШИРИЛАСЬ С 40 ДО 63 РЕГИОНОВ. В ЧЕМ СЕКРЕТ УСПЕХА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ, ПОЧЕМУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ ВЫГОДНО БЫТЬ РЕЗИДЕНТОМ ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ УСЛУГ ТАКИХ ПЛОЩАДОК И КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЕСТЬ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СТАРЫХ ПРОМЗОН В РЕГИОНЕ? ОБ ЭТОМ И МНОГОМ ДРУГОМ РАССКАЗАЛ НАМ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА «КРАСНЫЙ ЯР» АЛЕКСАНДР СИВАЕВ.



Генеральный директор промышленного парка «Красный Яр» Александр Сиваев

– Александр, по данным статистики, только за последние пять лет количество промышленных парков увеличилось более чем в два раза. Почему бизнес отдает предпочтение таким площадкам?

– Идея организации промышленных парков состоит в создании наиболее благоприятных условий для развития производственных компаний. Строить новый завод – очень долгий, сложный и рискованный процесс. Подобрать земельный участок, правильно его оформить, подвести инженерные сети, сделать необходимую транспортную инфраструктуру, получить массу различных разрешений. На это порой требуются годы. В промышленном парке инвестору не нужно думать об этих вопросах. Достаточно обратиться в управляющую компанию парка, получить не только инженерно подготовленную площадку для создания производства, но и стать пользователем разнообразной инфраструктуры, начиная от подъездных путей и заканчивая дополнительными мощностями по водоотведению и электричеству. Эксперты Минпромторга РФ оценили, что для малых компаний затраты на организацию собственного производства в промышленном парке на 30–40% ниже относительно того, сколько они платили бы в случае, если бы решали все вопросы самостоятельно. К тому же размещение на одной территории нескольких производств позволяет промышленникам снижать затраты на общую инфраструктуру и избавляет их от непрофильной деятельности по созданию и обслуживанию коммунальных сетей. Эта модель работы удобна и выгодна бизнесу.

– Большая часть промышленных парков (66 территорий) приходится на Центральный федеральный округ. Среди лидеров – Калужская область, Республика Татарстан, Липецкая, Московская и Ульяновская области. В Сибири же всего 12 таких площадок. Как промпарки влияют на развитие промышленности, на инвестиционный климат региона?

– Темпы развития промышленных парков в Сибири, безусловно, ниже, чем в европейской части России. Там промпарки начали формироваться минимум лет на

десять раньше. Организованные промышленные территории вносят весомый вклад в экономику региона размещения. Ведь из-за соответствующих сложностей и высоких рисков малый и средний бизнес неохотно идет в сферу производства. Доля производителей в общей структуре субъектов МСП в России не превышает 4%. При том что производственный бизнес дает экономике значительно больше отдачи, чем торговля или услуги. В этой ситуации промышленные парки стимулируют повышение предпринимательской и инновационной активности, способствуют пополнению налогового бюджета региона.

Подтверждением высокой значимости промышленных парков для экономики страны является тот факт, что поддержка и развитие таких площадок входит в задачи национального проекта Российской Федерации «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

– Сегодня много говорят о развитии инновационного предпринимательства, высокотехнологичных секторов экономики. Есть ли место таким проектам в промышленном парке?

– В идеале промышленный парк должен быть одним из звеньев цепочки развития инновационных предприятий региона. Бизнес-инкубаторы направлены на поддержку малого инновационного предпринимательства и выполняют во многом социальную функцию, возвращая стартапы, и создаются, как правило, за счет бюджета. После того как предприятия будут готовы к организации серийного производства, промышленный парк обеспечивает их дальнейшее развитие. Резиденты бизнес-инкубаторов, привыкшие создавать свой бизнес в прозрачной и комфортной бизнес-среде, в промышленном парке получают возможность дополнительного развития при тесной кооперации с другими компаниями своей сферы и якорными резидентами. К примеру, у соседей, в Новосибирске, такие процессы отлажены. В Красноярском крае в настоящее время ведется активная работа по организации такого взаимодействия и принятию соответствующих нормативно-правовых актов. В нашем промышленном парке есть примеры такого сотрудничества.

– Промышленный парк «Красный Яр» входит в федеральный реестр промышленных парков Министерства промышленности и торговли РФ, имеет сертификацию на соответствие национальному стандарту. Есть ли поддержка со стороны государства для таких промпарков? И какие перспективные площадки вы видите в нашем регионе для создания новых промышленных парков?

– На федеральном уровне полностью сформирована система стимулирования управляющих компаний и резидентов промпарков. Все эти инструменты работают через правительство региона. Субъект Российской Федерации должен сам инициировать участие в отборе на получение государственной поддержки в форме субсидий на возмещение затрат на создание, модернизацию, реконструкцию объектов инфраструктуры промышленных парков, промышленных технопарков и технопарков в сфере высоких технологий. Совместно с правительством региона мы работаем над возможностью получения данного вида поддержки.

Эксперты подчеркивают, что бюджетные вложения в поддержку парков в нашей стране уже прошли порог окупаемости. Еще по итогам 2018 года Минэкономразвития России зафиксировало 20 млрд руб. налоговых поступлений от резидентов промышленных парков, которые ранее получали субсидии. При этом совокупный объем субсидий укладывается в 9 млрд руб. Промышленные парки, получившие поддержку в виде субсидирования от государства, уже двукратно перекрыли эту помощь за счет уплаченных резидентами налогов. А для ряда наиболее успешных площадок, существующих более десяти лет, соответствующая пропорция составляет 15 руб. налоговых поступлений накопленным итогом на 1 руб. бюджетных затрат.

В Красноярском крае для промышленных парков разработано краевое законодательство. Мы со своей стороны инициируем разработку дополнительных нормативно-правовых актов в части выработки мер поддержки. Правительство региона слышит наши предложения, но, к сожалению, нормотворчество – длительный процесс. Когда действующие промпарки края начнут получать преференции, появятся последователи. Бизнес будет заинтересован в создании промпарков. А тогда и промышленных предприятий будет больше. Что касается

перспективных площадок, их достаточно много: в Красноярске, Дивногорске, Зеленогорске, Минусинске, Боготоле, Норильске и других территориях. Существует немало промышленных площадок, бывших советских промышленных гигантов, деятельность которых остановлена или мощность, площадь и инфраструктура которых до конца не используются. Чтобы реконструировать и приспособить под нужды потенциальных арендаторов обветшалые промзоны, необходимо вложить деньги и усилия, и подчас немалые. Поэтому важно не просто утвердить налоговые льготы, а разработать в целом стратегию развития промпарков в регионе.

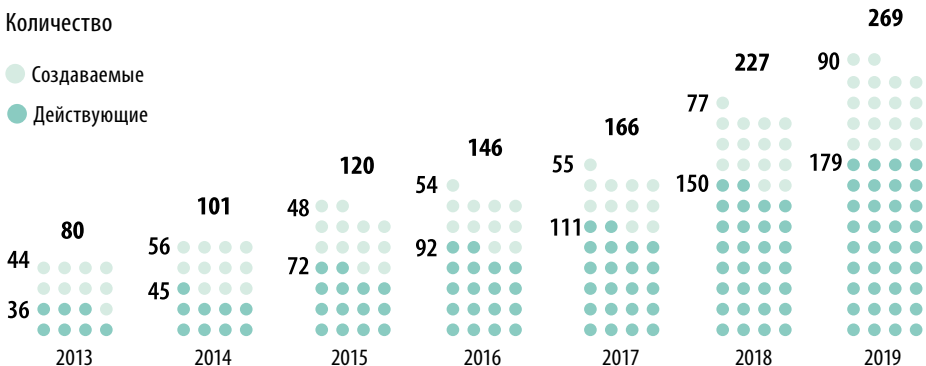
– Появление промпарков на территории городов улучшает бизнес-среду, становится местом притяжения инвесторов, территорией новых промышленных предприятий. А какое влияние оказывают промпарки на социальную инфраструктуру территории размещения?

– Вне зависимости от планов владельцев бизнеса промышленный парк, как центр притяжения промышленности, всегда формирует определенный запрос не только на складские площади или другие объекты коммерческой недвижимости. Со временем рядом с промпарками появляются жилые микрорайоны, разнообразные объекты социальной инфраструктуры. Так, в непосредственной близости к «Красному Яру» активно развиваются микрорайоны Образцово, Апрельская, работает центр мелкооптовой торговли «Метро», благоустраивается парк «Сибэлектросталь». Вскоре в рамках нацпроекта Региональный центр компетенций в сфере производительности труда Красноярского края на площадях промпарка откроет «Фабрику процессов» – современную учебную производственную площадку. Ежегодно здесь будут обучаться более 300 человек. Уверен, что этот проект также повлечет за собой новый вектор развития промышленного парка.

В таком соединении экономических, градостроительных и социальных задач промышленные парки должны оцениваться как отдельные инвестиционные проекты регионального значения. |

Андрей Старцев

ДЕЙСТВУЮЩИЕ И СОЗДАВАЕМЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ В 2013–2019 ГОДАХ



* Нарастающим итогом на конец указанного года.

Источник: Ассоциация промышленных парков России



Производственное помещение промышленного парка «Красный Яр»

ГЕНЕРАЦИЯ «А»

РАЗВИТИЕ АТОМНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ МЕРЕ СВЯЗАНО С РАЗВИТИЕМ СМЫСЛОВ ЦИВИЛИЗАЦИИ. ПРЕДСТАВЬТЕ МИР БЕЗ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ – РАЗРУШИТЕЛЬНЫЕ ГЛОБАЛЬНЫЕ КОНФЛИКТЫ ОЧЕВИДНО НЕИЗБЕЖНЫ. ПРЕДСТАВИТЬ МИР ЧИСТОЙ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ СЛОЖНЕЕ. МЕШАЮТ ФАНТОМНЫЕ БОЛИ ТРИ-МАЙЛ-АЙЛЕНДА, ЧЕРНОБЫЛЯ И ФУКУСИМЫ. ПРЕДСТАВИТЬ, ЧТО АТОМНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – ЭТО ИСТОЧНИК ИЗОТОПНЫХ РЕСУРСОВ ДЛЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЫ ЕЩЕ НЕ РЕШАЕМСЯ, А ТО, ЧТО ИМЕННО АТОМНАЯ ГОНКА СТАЛА КЛЮЧЕВЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ ГЕНЕТИКИ, КИБЕРНЕТИКИ, КОСМОНАВТИКИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ И МНОГИХ ДРУГИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МЫ УЖЕ ЗАБЫЛИ. ЯДЕРНЫЙ ОРУЖЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ ОПРЕДЕЛЯЮЩИМ СИЛОВЫМ АРГУМЕНТОМ НА ПЛАНЕТЕ, НО О НЕМ НЕ ПРИНЯТО ГОВОРИТЬ ВСЛУХ. АТОМНАЯ ГЕНЕРАЦИЯ, КОТОРАЯ НЕ ДАЕТ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ, ПО СУТИ, ЕДИНСТВЕННЫЙ ЗНАЧИМЫЙ РЕГУЛЯТОР КЛИМАТА ЗЕМЛИ, НО ОСОЗНАТЬ НАМ ЭТО ЕЩЕ ТОЛЬКО ПРЕДСТОИТ. ФОРМУЛА ЭЙНШТЕЙНА ДЛЯ АБСОЛЮТНОЙ ЭНЕРГИИ ВЕЩЕСТВА $E = mc^2$ – ЭТО И ЕСТЬ ФОРМУЛА, С КОТОРОЙ РАБОТАЕТ АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА. В ЭТИ ДНИ АТОМНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ ОТМЕЧАЕТ 75-ЛЕТИЕ. НА АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АТОМНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОТВЕЧАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЖЕЛЕЗНОГОРСКОГО ГОРНО-ХИМИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ДМИТРИЙ КОЛУПАЕВ.

– Дмитрий Никифорович, по оценкам экспертов, в этом году сделан большой прорыв в новую эпоху энергетики – фактически наша страна первой в мире начала переход в промышленных масштабах на использование смешанного уран-плутониевого оксидного топлива (МОКС-топлива) в реакторе на быстрых нейтронах. Первая партия серийного МОКС-топлива, произведенного на ГХК, уже загружена и начала давать энергию. Как серьезно пришлось перестраивать производство, прежде ориентированное на оборонные нужды?

– Давайте начнем с того, что гособоронзаказ по основному продукту на Горно-химическом комбинате был снят двадцать пять лет назад. И перестраивать ничего не пришлось. Пришлось строить новые производства. Хотя слово «пришлось» в этом случае не совсем точно, поскольку означает принуждение. Напротив, Горно-химический комбинат приложил все усилия, чтобы эти важнейшие и интересные задачи решались у нас на комбинате. Что касается экспертов, прорывов и новой эпохи, то это скорее риторика маркетологов. По факту вы правы – первая партия серийного МОКС-топлива, изготовленная на ГХК, в январе этого года была загружена в быстрый реактор БН-800 Белоярской АЭС и успешно работает. И вы правы в том, что сегодня только у Росатома есть быстрые реакторы промышленной мощности, БН-600 и БН-800. Оба на Белоярской станции, причем БН-600 работает с 1980 года, но на урановом топливе.

– Развернутое на ГХК уникальное производство МОКС-топлива – важная часть большой стратегической задачи, поставленной Росатомом, по переходу на систему двухкомпонентной атомной энергетики. Почему это так важно сделать и в чем сложность реализации?

– Основу, с которой все начинается, урановую руду, мы берем из природы. Но представьте, что только семь из тысячи атомов природного урана могут быть использованы для получения энергии в тепловых реакторах. Семь из тысячи. Это атомы легкого изотопа, урана-235. Остальные атомы – это уран-238, и вопрос именно в них, потому что их тоже можно превратить в высокоэффективное ядерное топливо – плутоний. Превращая уран-238 в топливо, мы увеличиваем ресурсную базу в 140 раз, это очень впечатляющий показатель. Не раз делали приблизительные расчеты этого потенциала, все они сходятся в одном – если в полной мере замкнуть ядерный топливный цикл, то запасов урана, который мы уже имеем в виде ОЯТ (отработавшего ядерного топлива) и «хвостов» после обогащения, хватит на сотни и тысячи лет всему человечеству. И эта энергия безопасна для климата, поэтому мы можем производить ее в неограниченных количествах. Уран превращается в плутоний во время работы топлива в реакторе, поэтому и возникает цикл. Первая загрузка в обычный реактор на обычном урановом топливе. Там сгорает уран-235 и нарабатывается плутоний. После переработки полученного ОЯТ формируется загрузка для быстрого реактора, где основной делящийся материал уже плутоний. В быстром реакторе плутоний не только сгорает, но и нарабатывается в количестве большем, чем сгорело. И далее попеременно, через переработку и фабрикации нового топлива: тепловой реактор – переработка – фабрикация – быстрый реактор – переработка



Генеральный директор ГХК Дмитрий Колупаев в неофициальном рейтинге входит в тройку лучших радиохимиков страны по регенерации ядерного топлива

ка – фабрикация – тепловой реактор, и так далее. Здесь очень много нюансов, но в итоге важно то, что в энергобалансе мы увеличиваем эффективность природного урана как топлива более чем в 140 раз. При этом переработка и фабрикация регенерированного топлива будут происходить в первую очередь на Горно-химическом комбинате.

– Насколько наша страна сейчас близка к мечте атомщиков по замыканию ядерного топливного цикла? Это станет реальностью уже в самом ближайшем будущем? Есть понимание, как это отразится на перспективах мировой энергетики?

– В технологии это уже реальность, все ключевые компоненты существуют, последними как раз стали быстрый реактор БН-800 и завод МОКС-топлива на Горно-химическом комбинате. У нас еще нет переработки топлива нового поколения, скоро мы приступаем к пусконаладке такого производства. Но если говорить о Росатоме в целом, то переработка топлива первого поколения есть на МАЯКе. В России, в принципе, подобной технологией владеют три комбината, которые производили плутоний, – МАЯК, ГХК и СХК. То есть этот компонент в принципе существует, вопрос только в том, что необходимо сделать его современным, и это мы сегодня делаем на Горно-химическом комбинате. Но замкнутый цикл – это не просто нали-

чие технологий, это сложный организованный процесс, где в нужных количествах сбалансированы все составляющие. Представьте, например, организацию воздушных перевозок: диспетчеры, самолеты, аэропорты, экипажи, пассажиры, поставка топлива, бортового питания, обучение персонала. И ключевой отсекающий критерий – безопасность. Если мы говорим о двухкомпонентном цикле, то чтобы в полной мере выйти на такой режим, нужно еще минимум двадцать лет, в первую очередь необходимо построить еще несколько быстрых реакторов и нарастить мощности переработки и фабрикации. На перспективах мировой энергетики это может отразиться самым положительным образом. Если нам удастся сделать действительно эффективный, а главное, безопасный замкнутый топливный цикл, то атомная энергетика будет популярна и займет гораздо больший сегмент на рынке. Давайте рассмотрим такой пример: сегодня все большую популярность приобретают электромобили, но люди не осознают, что электрокар, заряженный энергией, произведенной на угольной станции, наносит экологии больший ущерб, чем сопоставимый по мощности автомобиль с бензиновым двигателем. Надо вешать на электрозаправках объявление: «Электроэнергия выработана на тепловой станции, 1 А/ч столько-то килограмм CO₂». И, аналогично, энергия АЭС – ноль CO₂. Разумеется, нужен баланс с другими

источниками – солнце, ветер, но опыт Франции показывает, что атомная энергетика может занимать до 85 % генерации.

– Французские атомщики уже сейчас хорошо зарабатывают на переработке ОЯТ, производя на выходе топливо для станций. Запускаемые сейчас в серию российские технологии позволят нам потеснить лидеров на мировом рынке?

– Французы очень хорошие атомщики, если вспомнить историю, то явление радиоактивности было открыто в Париже Анри Беккерелем. На сегодняшний день они лидеры в обращении с ОЯТ, как раз в организации бизнес-процесса. И они имеют производство МОКС-топлива для тепловых реакторов. Но у них нет ключевого компонента – быстрого реактора. Их «Суперфеникс» проработал недолго и был остановлен по соображениям «общественной безопасности». В результате их технологии хорошо и качественно позволяют сделать два рецикла, то есть, возвращаясь к началу интервью, сжечь, условно, 40–50 из 1 000 атомов природного урана. То, что делаем мы, позволит при заметной лучшей экологии производства практически снять ограничения по рециклам. Но когда вы говорите о рынке атомных технологий, всегда надо иметь в виду не только технологию и экономику, но и политику.

– Между тем направление производства МОКС-топлива далеко не единственный уникальный проект ГХК. На какой стадии сейчас находится проект строительства опытно-демонстрационного центра по переработке ОЯТ?

– В этом году мы должны завершить строительство ОДЦ и приступить к очень непростому процессу пусконаладки. Но если вы говорите об уникальности проектов ГХК, то стоит рассматривать их в комплексе. Сегодня у нас на площадке одного комбината сформирован уникальный комплекс переделов. Перспективная переработка ОЯТ, фабрикация топлива из продуктов переработки и – безопасное долговременное хранение ОЯТ в «сухих» хранилищах камерного типа. Последний элемент имеет тоже большое значение потому, что гораздо проще хранить ОЯТ, чем плутоний, полученный при его переработке. Плутоний деградирует при длительном хранении, и его требуется переочищать, а это дополнительная и сложная операция. Поэтому его надо сразу после переработки ОЯТ пускать на фабрикации топлива. Больше нигде в мире нет такого комплекса переделов на одной площадке, как у нас. С учетом требований к транспортировке ядерных материалов и стыковке технологий это вырастает в заметное конкурентное преимущество. Кроме того, уже начались работы по жидкосолевному реактору – это новый компонент для обеспечения экологической безопасности. Такого нет нигде в мире, и это новый уровень. Посмотрите, какой путь прошли компьютеры от «машинных залов» до лэптопов. Путь развития атомных технологий не менее впечатляющий. Нашей атомной отрасли сегодня 75. За это время мы очень многое поняли, многое переосмыслили и очень многое сделали. Сегодня наступает качественно новый этап – воплощение тех технологий, о которых мечтали еще основатели отрасли. |

Степан Филатов

НА НОВОЙ ВЫСОТЕ

АЭРОПОРТ КРАСНОЯРСК ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНЫХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ

КРАСНОЯРСКИЙ АЭРОПОРТ В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ 40-ЛЕТИЕ – ЗА ЭТОТ ПЕРИОД ВОЗДУШНАЯ ГАВАНЬ, ПРЕТЕРПЕВ МНОЖЕСТВО ИЗМЕНЕНИЙ, ПРЕВРАТИЛАСЬ В ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ СТРАНЫ. СЕГОДНЯ КРАСНОЯРСК ЗАНИМАЕТ ВТОРОЕ МЕСТО В СИБИРИ ПО ОБЪЕМУ ПАССАЖИРОПОТОКА, ВХОДИТ В ТОП-10 ПО ГРУЗООБОРОТУ И ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИТИЕ СРАЗУ НЕСКОЛЬКИХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ, КОТОРЫЕ В ПЕРСПЕКТИВЕ ПОЗВОЛЯТ СОЗДАТЬ В СИБИРИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ПАССАЖИРСКИЙ ХАБ. ПАНДЕМИЯ COVID-19 И СОПУТСТВУЮЩИЙ КРИЗИС АВИАПЕРЕВОЗОК, БЕЗУСЛОВНО, ВНЕСЛИ КОРРЕКТИВЫ, ОДНАКО НЕ ЗАТОРМОЗИЛИ АМБИЦИОЗНУЮ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ.

СТРЕСС-СЦЕНАРИЙ

В первом полугодии текущего года из-за ограниченного, связанных с коронавирусом, пассажиропоток в аэропорту Красноярска снизился на 42 %, однако уже в июле был зафиксирован пятикратный по сравнению с апрелем рост. В августе в сегменте внутрироссийских перевозок предприятие показало превышение уровня прошлогоднего пассажиропотока.

В апреле аэропорт предложил авиакомпаниям маркетинговую программу для поддержки в условиях неблагоприятной конъюнктуры рынка. Генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Андрей Метцлер отмечает, что менеджмент рассматривал этот шаг не как потери, а как инвестиции: беспрецедентная поддержка перевозчиков позволила удержать пассажиропоток на 10% выше в сравнении со средними показателями по отрасли. Кроме того, это позволило восстановить и даже включить новые направления в межрегиональную маршрутную сеть перевозок, хотя и уменьшив частоту рейсов.

— На сегодня программа завершена, так как ситуация стабилизировалась. Я оцениваю ее результаты положительно — это не просто реверанс в сторону перевозчиков, а взвешенное стратегическое решение. Я уверен, через определенное время авиакомпании увеличат объемы и в перспективе аэропорт заработает.

Эксперты для отрасли в целом рисуют не самый оптимистичный сценарий — IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта) прогнозирует, что мировой пассажиропоток вернется к уровню 2019 года не ранее чем в 2024 году. Отметим, в большинстве российских аэропортов в апреле количество перевозимых пассажиров снизилось на 98 % — львиная доля предприятий ожидаемо закончит год убытками. Андрей Владимирович Метцлер не скрывает, что прогнозный объем годовой выручки ниже запланированной ранее на 31 %, однако благодаря серьезному наполнению грузовой программы руководитель намерен выйти к декабрю с прибылью.

А. В. Метцлер рассказывает, что в самом начале пандемии и введения ограничений аэропорт провел серьезную работу по снижению убытков и издержек:

— Программа оптимизации инвестиционных и операционных затрат, а также стресс-сценарий работы аэропорта в период кризиса, которые мы разработали, позволили сохранить финансовый результат на уровне плановых показателей в первом полугодии 2020 года.

В то же время предприятию удалось не останавливать ключевые инвестиционные проекты. В частности, речь о существенной модернизации инфраструктуры аэропорта. В данный момент идут активные работы по реконструкции магистральной рулежной дорожки и перрона, что позволит увеличить количество взлето-посадок с 12 до 24 в час. Это даст аэропорту возможность предлагать перевозчикам больше временных слотов в пиковые часы, а также снять ограничения по наполняемости порта на ближайшие семь-десять лет. Отметим, что общая стоимость работ составляет около 1,9 млрд руб. — первые транши уже выделены из федерального бюджета. Напомним, что этот проект является составной частью международного транспортно-логистического хаба, который планируется создать в ближайшей перспективе.

Также в международном аэропорту Красноярска приступили к строительству переходной галереи между-



Генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Андрей Метцлер

Терминалом 1 и деловым центром. Новая конструкция на уровне второго этажа позволит создать более комфортные условия для пассажиров и оптимизировать технологическую логистику. В галерее площадью 466,5 кв. м будут созданы все условия для передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями. В переходе установят тактильные предупреждающие указатели, часть поверхностей окрасят в контрастные цвета. Размеры помещения, переходы и пандусы спроектированы таким образом, чтобы беспрепятственно передвигаться маломобильным гражданам.

Аэропорт Красноярск на сто процентов готов к встрече базовой авиакомпании самого высокого уровня: подготовка персонала, уровень оказываемого наземного сервиса, авиационной безопасности, наличие современного парка автоспецтранспорта соответствуют всем мировым стандартам

Стоит отметить, что комфорту и безопасности пассажиров в аэропорту уделяется первостепенное значение. Так, в конце июля в пассажирском терминале на входе был установлен первый универсальный дезинфицирующий коридор, который позволяет проводить обработку до 360 человек в час: процедура занимает всего 10–12 секунд и уничтожает до 99 % вирусов и бак-

терий. В целом предприятие реализует концепцию «Стерильный аэропорт»: везде нанесена разметка для соблюдения социальной дистанции, установлены санитайзеры, проводится регулярная обработка дезинфицирующими средствами и не только.

ЗАГРУЗКА БУДУЩЕГО

В данный момент активно ведутся работы по проектированию грузового терминала в аэропорту Красноярска: все необходимые изыскания завершены, на подходе получение необходимой технологической доку-

связанные с дальнейшей реализацией проекта «Стерильный аэропорт». Это не менее важно в грузовом терминале.

Планируется, что новый терминал позволит обрабатывать до 50 тысяч тонн грузов в год. Отметим, что уже в первом полугодии 2020 года Красноярск поставил рекорд по обслуживанию грузовых авиакомпаний. Во многом увеличению способствовал рост объемов медицинских грузов, связанных пандемией. В данный момент количество грузовых рейсов сократилось, однако остается на высоком уровне. Так, по итогам семи месяцев текущего года по количеству вылетов грузовых бортов аэропорт перевыполняет годовой план в два раза. Кроме того, в августе авиакомпания AirBridgeCargo (входит в структуру компаний «Волга-Днепр») выполняла все рейсы из Гонконга через Красноярск — математическая многофакторная модель подтвердила целесообразность такого решения.

А. В. Метцлер подчеркивает, что грузовое направление является стратегическим для предприятия и сотрудничества с группой компаний «Волга-Днепр» обещает быть плодотворным и долгим:

— Группа компаний «Волга-Днепр» является стратегическим партнером аэропорта в части развития грузовых перевозок, мы являемся одним из опорных хабов для перевозчика при перелетах между Европой и Азией, и наличие собственного современного грузового терминала позволит еще более расширить марш-

ртурную сеть и увеличить объемы перевозимых грузов. Наше сотрудничество по большей части перекликается со стратегией создания транспортно-логистического центра на базе аэропортов Красноярск и Черемшанка.

По словам генерального директора международного аэропорта Красноярск, транспортная группа FESCO также выказывает интерес к проекту строительства в Красноярске складов класса А. Недавно с компанией состоялась переписка. Дело в том, что в целом по России и в Красноярском крае в частности катастрофически не хватает такой инфраструктуры, которая бы обеспечивала наличие паллетных штабелеров, программного обеспечения и температурного режима для хранения фармацевтических грузов. Ожидается, что перегрузочный пункт в Красноярске не будет уступать подобным центрам во Франкфурте, Шардже, Нидерландах, Гонконге, Шанхае и сможет обрабатывать около 800 тысяч тонн в год.

Отметим, что создание крупного транспортно-логистического хаба в аэропорту Красноярск не ограничивается сугубо инфраструктурными преобразованиями

лесопожарной безопасности, создание особой экономической зоны в Емельяновском районе и многих других. Но мы также понимаем, что можем оказывать услуги и другим авиакомпаниям, аэропортам. Заинтересованность игроков рынка мы видим, — рассказывает А. В. Метцлер.

Руководство аэропорта постоянно ведет переговоры с серьезным пулом пассажирских и грузовых перевозчиков. Генеральный директор аэропорта Красноярск отмечает, что в ближайшее время свои маршруты через Красноярск будут прокладывать еще две зарубежные авиакомпании, обладающие серьезным воздушным флотом, включающим в числе прочего Boeing-777. Менеджмент не скрывает, что нацелен прежде всего на иностранных авиаперевозчиков, так как большинство российских грузовых авиакомпаний и без того присутствуют в Красноярске.

Также стоит учесть, что аэропорт Красноярск еще в 2018 году выбран компанией «Аэрофлот» в качестве регионального авиахаба. Планировалось, что пассажиропоток в рамках этого проекта в этом году составит

более миллиона человек при общем пассажиропотоке порта в 2,6 млн человек.

Пассажиропоток авиакомпаний группы в рамках красноярского хаба в 2020 году, как ожидалось, составит более 1 млн человек — при общем пассажиропотоке аэропорта в 2019 году в 2,6 млн человек. Пандемия COVID-19 помешала начать полеты в конце марта, как это планировалось, этого года. В данный момент старт полетной программы перенесен на 2021 год. В Красноярск борты «Аэрофлота» сегодня летают только из Шереметьево, а входящие в группу авиаперевозчика «Победа», «Россия» и «Аврора» — из Внуково, Петербурга и Хабаровска.

Андрей Владимирович Метцлер подчеркивает, что мировой кризис не изменил генеральную линию компании, однако акцент сейчас будет делаться на региональных перевозках. Ранее «Аэрофлот» заявил об открытии регулярных рейсов из Красноярска по 12 направлениям.

— Мы настаивали на том, чтобы сроки открытия хаба в Красноярске не переносились. Это позволило бы

сохранить лидерство по пассажиропотоку, которое сегодня ушло к компании S7. У «Аэрофлота» домашний аэропорт — это исключительно Шереметьево. А ведь именно регионы первыми закрылись от Москвы. Если бы у них был Красноярск, все могло быть иначе — рейсы между регионами помогли бы сохранить уровень пассажиропотока.

Каковы следующие шаги «Аэрофлота», пока судить сложно, так как это зависит от многих факторов. А. В. Метцлер отметил, что в данный момент вопрос присутствия других компаний в аэропорту обсуждается с менеджментом «Аэрофлота». Речь, в частности, может идти о лоукостере «Победа». Перевозчик намерен довести годовой пассажиропоток этой компании до 55–65 млн человек, что без базового аэропорта в регионе сделать практически невозможно.

По словам Андрея Метцлера, с момента подписания соглашения Красноярск проделал очень большую работу и сегодня на сто процентов готов к встрече базовой авиакомпании самого высокого уровня: подготовка персонала, уровень оказываемого наземного сервиса, авиационной безопасности, наличие современного парка автоспецтранспорта соответствуют всем мировым стандартам.

Генеральный директор международного аэропорта Красноярск отмечает, что слияние двух аэропортов логично и органично:

— Сама модель соседства двух аэропортов в непосредственной близости друг от друга не очень эффективна и считается чем-то из ряда вон выходящим. Опыт всех крупных авиаузлов — Новосибирска, Екатеринбург, Москвы — говорит, что везде идет объединение. Везде работает единый аэропортовый оператор, действует единый аэропорт.

Отметим, что такая модель особенно эффективна именно в Красноярском крае: географическая близость двух объектов позволяет совместить инфраструктуру, связав все плоскостные сооружения, и обеспечить единую систему обслуживания пассажиров.

С февраля проведен аудит текущей деятельности аэропортов Черемшанка, Игарка и Богучаны, которые входят в структуру АО «Красавиапорт» под управлением ООО «Аэропорт Емельяново». По его итогам сформи-

рована комплексная долгосрочная программа развития.

А. В. Метцлер считает, что в первую очередь необходимо провести серьезную работу по повышению безопасности полетов, авиационной безопасности в целом и повысить уровень обслуживания пассажиров:

— Ранее при перекрестном финансировании предыдущее правительство акцентировало внимание на поддержании возможностей полетов авиакомпании «Красавиа». По итогу аэропорт недополучал средства. С момента ввода аэропорта в эксплуатацию еще ни разу не было ремонта ни взлетно-посадочной полосы, ни перрона.

По словам Андрея Метцлера, в программе развития Черемшанки лежат лучшие практики, которые уже опробованы в аэропорту Красноярск. Кроме того, рассматриваются варианты дальнейшего расширения региональной сети авиаперевозок, модернизации парка спецтранспорта. Безусловно, в приоритете расширение набора, повышение качества предоставления услуг как для авиакомпаний, так и для пассажиров.

— Сегодня мы сформировали программу развития авиационного узла на базе двух аэропортов, которая не только позволяет избежать закрытия Черемшанки, но и серьезно развиваться двум аэропортам, выйти на следующий уровень консолидации, — рассказал директор аэропорта Красноярск.

Красноярскому краю и аэропортам повезло в географическом плане, и размещение транспортно-логистического хаба именно здесь выгодно по многим параметрам. Красноярск является центром Евразии и точки зрения транзитных авиаперевозок находится на перекрестке крупнейших авиационных коридоров из Азии в Северную Америку и из Азии в Европу. Также значительные мировые торговые потоки протекают через Россию, часть из которых над Красноярском.

— Я уверен, что появление данного проекта создаст благоприятную для региона среду за счет синергетического эффекта с существующими производствами края. Аэропорт, соответствующий высоким мировым стандартам, с развитой инфраструктурой, уже сегодня входящий в топ-10 аэропортов России по грузообороту, — это ядро проекта. Сам город Красноярск расположен на пути следования Транссибирской магистрали и является частью международного транспортного коридора, напрямую связывающего восточную и западную части Евразийского континента. |

Максим Соколов

Программа развития авиационного узла на базе двух аэропортов позволит серьезно развиваться каждому из них и выйти на следующий уровень консолидации

ми. Одно из ключевых направлений сотрудничества с группой компаний «Волга-Днепр» — это организация Центра компетенций на базе аэропорта. К проекту подключены министерство образования Красноярского края, вузы региона, КИП «Енисейская Сибирь».

— Мы создаем не просто учебный центр для подготовки пилотов или специалистов по обслуживанию судов и грузов, но научный оплот отрасли. Соответствующая база в аэропорту есть: деловой центр с аудиториями, которые оснащены всем необходимым и могут трансформироваться под различные задачи и нужды, учебные классы на производственных службах, гостиница, ангарный комплекс. Официально центр будет презентован в ближайшее время, хотя уже сегодня мы обучаем персонал по сертифицированным программам. Подчеркну, что центр создается не только под нужды исключительно нашего предприятия. Хотя, безусловно, мы будем готовить специалистов для развития собственного персонала, который будет работать на важнейших проектах — «Стерильный аэропорт», грузовой хаб, региональная грузовая авиакомпания, центр

более миллиона человек при общем пассажиропотоке порта в 2,6 млн человек.

Пассажиропоток авиакомпаний группы в рамках красноярского хаба в 2020 году, как ожидалось, составит более 1 млн человек — при общем пассажиропотоке аэропорта в 2019 году в 2,6 млн человек. Пандемия COVID-19 помешала начать полеты в конце марта, как это планировалось, этого года. В данный момент старт полетной программы перенесен на 2021 год. В Красноярск борты «Аэрофлота» сегодня летают только из Шереметьево, а входящие в группу авиаперевозчика «Победа», «Россия» и «Аврора» — из Внуково, Петербурга и Хабаровска.

Андрей Владимирович Метцлер подчеркивает, что мировой кризис не изменил генеральную линию компании, однако акцент сейчас будет делаться на региональных перевозках. Ранее «Аэрофлот» заявил об открытии регулярных рейсов из Красноярска по 12 направлениям.

— Мы настаивали на том, чтобы сроки открытия хаба в Красноярске не переносились. Это позволило бы



Программа развития аэропорта Красноярск позволит превратить его в международный хаб

► **СПРАВКА**
Международный аэропорт Красноярск имени Д. А. Хворостовского (первоначальное название — Емельяново) введен в эксплуатацию 25 октября 1980 года. В 1993 году получил статус международного. В 2016 году вошел в перечень аэропортов федерального значения. В 2017 году, после двух лет строительства, открыт новый пассажирский терминал. В ноябре 2018 года побит исторический рекорд по пассажиропотоку — 2,5 млн человек. В марте 2019 года подписан трехсторонний договор с краевыми властями и компанией «Аэрофлот» о создании авиахаба. В 2020 году аэропорт Красноярск занял второе место в рейтинге самых удобных аэропортов России по версии Forbes.



Проект переходной галереи между Терминалом 1 и деловым центром

ТЕПЛО В ДОМАХ И СЕРДЦАХ

В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ЛЕТА ШАХТЕРЫ ВСЕЙ СТРАНЫ ОТМЕТИЛИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК. ДЛЯ ТЕХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ГДЕ УГЛЕДОБЫЧА ЯВЛЯЕТСЯ ГРАДООБРАЗУЮЩЕЙ ОТРАСЛЬЮ, ДЕНЬ ШАХТЕРА ВСЕГДА БЫЛ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ СОБЫТИЙ ГОДА.

В этот раз коррективы внесла пандемия – организовать масштабное празднование было невозможно. Однако в новых реалиях создаются новые форматы. Например, на Бородинском угольном разрезе – ведущем предприятии открытой угольдобычи в стране – в этот день тех, кто уходил на смену и возвращался с нее, встречал духовой оркестр. Кроме того, артисты передвижных творческих бригад побывали на всех производственных участках, на угольных и вскрышных горизонтах – музыку и хорошее настроение доставляли прямо на рабочее место. Также в тот день лучшие из работников получили почетные награды – грамотами и медалями отметили около 140 человек. А к ветеранам отрасли, заслуженным шахтерам и кавалерам знака «Шахтерская слава» с подарками на дом приезжали молодые волонтеры-угольщики. Естественно, с соблюдением всех необходимых мер безопасности.

Кто-то, возможно, задаст вопрос: зачем придумывать, как отметить праздник, раз ситуация не позволяет провести все в традиционном формате? Однако это важный психологический момент – сигнал о том, что ситуация стабильна. Когда в непростых условиях, в которых впервые оказалась не только наша страна, но и весь мир, на разрезах СУЭК находят возможность ярко отметить профессиональный праздник, это добавляет уверенности всем работникам. Хотя уверенность эта держится не только на позитивных эмоциях, но и на результатах, с которыми компания подошла к этому дню. В том числе и в тех сферах, которые сегодня для промышленных компаний не являются обязательным элементом стратегии – речь идет об экологии.

ПРИОРИТЕТ ПРИРОДЫ

Долгое время экология в нашей стране не была приоритетным вопросом. Да, она была важна, но всегда стояла на втором месте, после достижения необходимых производственных показателей. За последние годы ситуация изменилась. У общества есть оправданный запрос на комфортную и чистую среду. СУЭК на этот запрос отвечает. В конце августа крупнейшая угольная энергетическая компания страны представила губернатору Красноярского края Александру Уссу комплексную программу оздоровления экологии региона. Среди реализуемых мер – дальнейшая экологическая модернизация ТЭЦ-1 с установкой современных электрофильтров и предложение альтернативного экологически чистого топлива для частного сектора, численность которого в

черте города превышает 13 тысяч домохозяйств. Речь идет о бездымном топливе «Сибирский брикет». К последнему внимание особое: социально-экологический проект по оценке массового использования брикета в районах с плотной индивидуальной застройкой, который реализовывали минприроды края и администрация Красноярска в феврале-марте 2019 года, показал кратное снижение в воздухе таких веществ, как оксид углерода, диоксид и оксид азота, бензопирен. При этом приятным открытием для многих жителей стала хорошая теплоотдача и пониженный расход топлива.

Осенью 2020-го, с началом нового отопительного сезона, компания переходит к следующей стадии: расширению производства нового энергоэффективного и экологически чистого топлива. Все к этому готово. На Березовском разрезе в Шарыповском районе еще весной ввели в промышленную эксплуатацию комплекс глубокой переработки бурого угля, из которого это бездымное топливо и делают. В год комплекс может производить до 30 тысяч тонн, а если потребуется, то мощность можно увеличить в два раза – до 60 тысяч тонн. Инвестиции в строительство и оснащение этого комплекса со стороны компании СУЭК уже составили более 1 млрд руб.

Так как бездымное топливо – продукт относительно новый для красноярского рынка, то у потребителя могут возникнуть вопросы по его использованию. Об этом в компании тоже позаботились: разработали специальные листовки с инструкциями, как добиться максимальной эффективности при сжигании топлива и каким типам котлов и печей оно соответствует. Все вопросы жители смогут прояснить и по вновь открытой горячей линии, специалисты которой готовы дать исчерпывающую консультацию по использованию продукта. А купить бездымное топливо теперь можно не только в точках самовывоза, но и в буквальном смысле не вставая с дивана: компания с 1 сентября запустила интернет-магазин по продаже брикетов.

Еще одна важная составляющая экологической программы СУЭК – восстановление окружающей среды. Например, рекультивация земель – отработанные участки на предприятиях засаживают деревьями. Та флора, что высажена давно, уже дает приют фауне: по словам работников угольных разрезов, в тех лесах уже можно встретить зайцев. По программе восстановления водных ресурсов регулярно выпускают в реки другую живность – мальков осетра. Недавно Енисей принял



Угольные разрезы СУЭК — истоки энергобезопасности всей Сибири

очередную такую партию – в поселке Кононово Сухобузимского района бородинские угольщики выпустили около 2,5 тысячи мальков этой царь-рыбы. Осетра для них выращивали на специализированном рыбноводном заводе в течение года – процесс трудоемкий, требующий особых знаний, умений и оборудования.

Все это дополняется другими направлениями экологической политики компании: на Березовском, Назаровском и Бородинском разрезах совершенствуют с применением НДТ очистные сооружения карьерных вод, а мониторинг воды и воздуха давно уже является обязательным элементом в угольдобыче. Ежегодно на экологические программы в СУЭК выделяют сотни миллионов рублей.

МАСТЕРСТВО БЕЗ ГРАНИЦ

Эффективность добычи угля зависит не только от тех, кто работает непосредственно на разрезе, но и в немалой степени от успешной деятельности сервисных компаний. В угольдобыче задействовано множество сложнейших машин, которые нужно поддерживать в работоспособном состоянии: ремонтировать в случае необходимости или проводить модернизацию. Этим занимаются специалисты Бородинского ремонтно-механического завода (РМЗ) и Назаровского горно-монтажного наладочного управления (ГМНУ), причем не только на предприятиях СУЭК в регионах присутствия, но и вообще по всей стране – там, где становятся нужны их уникальные знания и умения.

Например, в настоящее время бригады наладчиков из Назаровского ГМНУ работают в Брянской области: выполняют ремонт четырех экскаваторов, занятых на добыче мела и глины на карьерах Мальцевского карьероуправления. Другая бригада работает на Тугнуйском разрезе в Бурятии – там начался капитальный ремонт американского экскаватора BUCYRUS-495HD № 2. Больше 10 лет назад специалисты из Назарова монтировали эту машину, теперь же необходимо обновить ряд узлов и деталей.

Другая важная составляющая угольдобычи – доставка. Миллионы тонн угля идут к потребителю железнодорожным транспортом. Обеспечение его бесперебойной работы лежит на плечах работников различных сервисных предприятий СУЭК. Например, Бородинский ремонтно-механический завод – одно из немногих предприятий в угольной отрасли, где есть производственная база для ремонта как подвижного состава, так и тепловозов. За первые полгода на заводе отремонтировали 24 локомотива разных марок, а День шахтера на Бородинском РМЗ отметили красивой цифрой – из-под рук заводчан вышел 700-й по счету отремонтированный тепловоз!

Ну а пока сервисные бригады поддерживают работоспособность уже действующих машин, на карьеры поступает новая техника. В преддверии Дня шахтера две лучшие бригады Бородинского погрузочно-транспортного управления получили в управление два новых тепловоза. Причем тепловозы эти именны: локомотивам присвоены имена Виктора Фурсы и Евгения Суркова. Широкому кругу эти фамилии не знакомы, но людям в отрасли они известны хорошо и вызывают большое уважение. Виктор Фурса еще во времена Советского Союза был награжден рядом орденов, первым преодолел планку по перевозке 1 млн тонн угля в год, первым осваивал новые поступающие на предприятие типы локомотивов. А Евгений Сурков участвовал в создании и испытании новой железнодорожной техники, новых тепловозов. Именование тепловозов – дань уважения этим людям и повод для гордости за свою работу тем, кто на этих локомотивах будет работать.

ПРЕУМНОЖАЯ ДОБРО ВМЕСТЕ

2020 год испытал на прочность не только многие компании, но и многих людей: готовы ли мы в трудной ситуации думать не только о себе, но и о других, помогать тем, кто в этом нуждается. Россия эту проверку прошла на отлично: широко развернулась Всероссийская акция взаимопомощи #МыВместе, которую инициировал «Общероссийский народный фронт». Одной из первых компаний к этой акции присоединилась СУЭК Андрея Мельниченко. Сотни волонтеров со всех предприятий СУЭК помогли ветеранам, пенсионерам, многодетным семьям, маломобильным гражданам: доставляли продуктовые наборы, «витаминные» фруктовые корзины, средства индивидуальной защиты.

И, разумеется, отдельным направлением стала помощь тем, кто находится на переднем крае борьбы с новым заболеванием, – врачам. Во всех регионах присутствия СУЭК в инфекционные отделения и больницы компания поставляла высокотехнологичное оборудование и средства защиты, а также продукты, горячие обеды, одноразовую посуду и прочие бытовые предметы.

В преддверии Дня шахтера наиболее отличившиеся волонтеры СУЭК получили благодарность от руководства, а сама компания была удостоена награды от президента Российской Федерации Владимира Путина – грамоты и памятной медали «За бескорыстный вклад в организацию общероссийской акции взаимопомощи #МыВместе». Хотя, безусловно, главная награда для всех сотрудников – это слова благодарности тех, кому помогла в этой жизни Сибирская угольная энергетическая компания. |

Роман Александров



Сотни волонтеров со всех предприятий СУЭК помогли ветеранам, пенсионерам, многодетным семьям, маломобильным гражданам

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

КОМПАНИЯ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПУТНИКОВЫЕ СИСТЕМЫ» ИМЕНИ АКАДЕМИКА М. Ф. РЕШЕТНЕВА — ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ — НИ НА ДЕНЬ НЕ ОСТАНОВИЛА ПРОИЗВОДСТВО В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ, ПРОДОЛЖИВ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСОБОРОНЗАКАЗА.

Крупным успехом отечественной космической промышленности в этом году стал запуск на орбиту двух новых телекоммуникационных спутников «Экспресс-80» и «Экспресс-103». Эти аппараты — долгожданное пополнение орбитального флота российского оператора ГП КС, они усилят связную группировку, повысят ее надежность и доступность информационных услуг для потребителей на территории России.

Оба спутника созданы в компании «ИСС» имени академика М. Ф. Решетнева. Это предприятие ракетно-космической отрасли, базирующееся в городе Железногорске Красноярского края, не нуждается в отдельном представлении. Имя его основателя — Михаила Федоровича Решетнева — уже стало брендом как на внутреннем, так и на мировом рынке производителей космической техники. Имя академика Решетнева символизирует не только высочайшую надежность сибирских спутников, но и уникальные компетенции в разработке и производстве, которыми владеет коллектив компании «ИСС».

КОСМИЧЕСКИЙ ЮБИЛЕЙ

В 2019 году ведущему спутникостроительному предприятию страны, запустившему на околоземные орбиты более 1 280 спутников, исполнилось 60 лет. Свои первые изделия — ракету-носитель «Космос-3» и малые спутники связи — решетневцы отправили в космос в 1964 году, практически вслед за полетом Гагарина и

сти находится в топе отечественных компаний. За считанные дни на предприятии была отлажена видеоконференцсвязь. Онлайн-совещания по критическим вопросам эффективно заменили собой очные встречи. И даже совместные электрические испытания нового спутника связи «Экспресс-АМУ7» с партнерами из Турина (фирма Thales Alenia Space), куда пришелся один из самых тяжелых ударов пандемии, впервые были организованы в онлайн-режиме.

Чтобы итальянские специалисты, изготовившие полезную нагрузку для «Экспресса-АМУ7», могли удаленно контролировать ход ее проверок, был создан специальный интернет-канал. По нему из Сибири в Италию передавались данные по включениям приемопередающего оборудования, режимам его работы и выходным характеристикам. А веб-камеры, установленные решетневцами, позволяли европейским партнерам в режиме реального времени отслеживать показания контрольно-проверочной аппаратуры, которая отражает все процессы, происходящие во время электроиспытаний. Подобные решения позволили решетневской фирме и в условиях форс-мажора выполнить обязательства перед заказчиками.

ЭКСПРЕССЫ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

Проекты, которые реализует компания «ИСС», имеют первостепенную значимость для государства, поэтому работа по ним для решетневцев всегда в приори-



Сибирское спутникостроение производит глубокое впечатление на всех гостей компании «ИСС» (на фото — правительственная делегация Республики Казахстан)

Фирма Решетнева выступает ключевым производителем спутников для отечественной связной группировки. Начиная с 1994 года в «ИСС» (в те годы НПО ПМ) были изготовлены и запущены 20 космических аппаратов серии «Экспресс», включая июльский старт «Экспресс-80» и «Экспресс-103». Еще два аппарата связи находятся в производстве сейчас. И в будущих тендерах ФГУП «Космическая связь» решетневцы гарантированно станут участниками.

В каждом новом проекте компания «ИСС» стремится увеличить долю собственных работ. В частности, 15 лет назад предприятием был взят курс на разработку и создание собственной полезной нагрузки. И сегодня ее отдельные элементы — антенны, кабели, волноводы, конструкции, системы раскрытия антенн — сибиряки уже делают сами. «Мы сейчас покупаем не полезную нагрузку, а приборы, и собираем полезную нагрузку сами», — рассказал Николай Тестоедов. — Это внутренняя эволюция, которая позволяет нам удерживаться на волне и быть востребованными».

ПЕРЕДОВАЯ НАВИГАЦИЯ

Сибирская космическая фирма держит пальму первенства и в других направлениях. Это по-прежнему единственное предприятие в стране, которое производит навигационные спутники. В этом году планируется к запуску усовершенствованный спутник «Глонасс-К». Аппарат уже изготовлен, прошел полный цикл испытаний и готовится к отправке на космодром. Всего предприятие изготовит девять спутников данной серии.

В следующем году запуски спутников для системы ГЛОНАСС будут производиться по оперативной необходимости. В том числе предполагается отправить в космос два аппарата «Глонасс-К», а также спутник нового поколения — «Глонасс-К2», который за счет применения

новой компонентной базы мы сможем комплектовать спутники на 100 процентов отечественными комплектующими. И этими аппаратами мы будем пополнять орбитальную группировку до 2030 года и далее», — пояснил планы развития навигационной тематики глава фирмы Николай Тестоедов.

СПУТНИКИ ПЕРСПЕКТИВЫ

В текущем году также предполагается пополнить новыми аппаратами группировку персональной спутниковой связи. Низкоорбитальные «Гонцы» — один из востребованных продуктов сибирских спутникостроителей. Это тот задел, который имеется в стране для создания перспективных многоспутниковых систем связи на базе малых аппаратов, что заложено в формируемую сейчас Единую космическую программу России.

По сути, компания «ИСС» в настоящее время является крупнейшим центром всех базовых технологий спутникостроения, которые необходимы России для осуществления национальных проектов в области космоса. Спутники связи и вещания, ретрансляции, навигации и геодезии — две трети российской орбитальной группировки — созданы в Решетневской фирме.

Одновременно на разных стадиях производства (от начала контракта до хранения в резерве) в компании находится около 50 спутников. Процесс изготовления аппаратов по действующим контрактам и включения в новые проекты идет здесь непрерывно. При этом фирма не упускает из виду те направления, которые «выстрелят» в будущем. Это и разработка мощных спутниковых платформ, способных дать 25 и более киловатт на полезную нагрузку, — один из актуальных сегодня мировых трендов. И, напротив, проработка технологий создания наноспутников класса CubeSAT с размерами 10 × 10 см.

«С запуском двух новых спутников — «Экспресс-80» и «Экспресс-103» — мы на четверть увеличиваем пропускную способность нашей группировки. Для ГП КС принципиально важно, что эти космические аппараты, установленные в центральные для Российской Федерации орбитальные позиции, уже востребованы нашими заказчиками. Они позволят телекоммуникационным операторам перевести свои сети с зарубежных космических аппаратов и предоставить абонентам нашей страны самые современные цифровые услуги связи и вещания, в том числе для доступа в интернет на авиа- и морском транспорте».

И. о. генерального директора ГП КС Юрий Прохоров

стартом первого искусственного спутника Земли, ознаменовавшим начало космической эры. С тех пор сибирское предприятие уверенно завоевывает позиции на земле и в космосе.

Любые времена и любые потрясения — перестройка, санкции, пандемия — лишь подстегивают сибиряков и становятся для них катализаторами в поиске нестандартных форм работы. Так и экспансия коронавируса, на месяцы заморозившая весь мир, ни на день не остановила производство Решетневской фирмы. Предприятие продолжило работу, обеспечив сотрудников всеми необходимыми средствами защиты. «Мы сосредоточили свои усилия в первую очередь на выполнении тех контрактов, включая гособоронзаказ, которые необходимо выполнить в этом году», — прокомментировал сложившуюся ситуацию генеральный директор компании «ИСС» Николай Тестоедов. — Работая в ограниченном количестве в течение двух месяцев, мы не потеряли темп ни по одному из этих этапов».

Умение работать в условиях кризиса — это ценное конкурентное качество решетневцев. Быстро наладить взаимодействие с партнерами при действующих ограничениях помогла цифровизация. «ИСС» и в этой обла-

ритете. Предприятие полностью обеспечено заказами в рамках государственных программ. Помимо этого, фирма постоянно участвует в тендерах на производство космических аппаратов для коммерческих заказчиков.

Компания «ИСС» продолжает делать спутники и для иностранных заказчиков. Сейчас на предприятии развернута работа по изготовлению ангольского телекоммуникационного спутника AngoSat-2, который планируется запустить в марте 2022 года. В нем применяется одна из самых востребованных разработок специалистов Решетневской фирмы — спутниковая платформа среднего класса «Экспресс-1000», которая легла в основу ряда аппаратов, уже функционирующих на орбите, и зарекомендовала себя как мощная и надежная.

AngoSat-2, как и предыдущие подобные аппараты производства Решетневской фирмы, создается в кооперации с зарубежным партнером по полезной нагрузке. На этот раз им стала европейская фирма Airbus. Проект выполняется в кратчайшие сроки благодаря большому заделу по телекоммуникационной тематике, нарабатанному предприятием в последние десятилетия.

«Нас очень впечатлило то количество аппаратов, которое вы запустили на орбиту. То, что нам показали в цехах, говорит больше, чем любые слова».

Генеральный директор Управления по Национальной космической программе Анголы GGPEN Золана Жоао

более совершенной бортовой аппаратуры будет излучать большее количество навигационных сигналов. «Глонасс-К2» призван повысить точность отечественной системы до сантиметровых величин. А кроме того, перед решетневцами стоит задача уже в ближайшие годы делать его исключительно на российской элементной базе. «Надеемся, что с 2026 года за счет усилий Минпромторга по созданию отечественной электрон-

Научная глубина и новизна подобных разработок обеспечена совместными исследовательскими проектами Решетневской фирмы с Российской академией наук и ведущими вузами страны. |

Материал предоставлен Управлением коммуникационного менеджмента «ИСС» имени академика М. Ф. Решетнева»

GOLDMAN GROUP РАСТЕТ НА МЯСНОЙ КОНСЕРВАЦИИ

ОДИН ИЗ ПРИМЕРОВ ЭФФЕКТИВНОГО МЕНЕДЖМЕНТА В 2020 ГОДУ – МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ GOLDMAN GROUP. СИБИРЯКИ ВОВРЕМЯ ПЕРЕОРИЕНТИРОВАЛИ ПРОИЗВОДСТВО ПОД АКТУАЛЬНЫЙ СПРОС, МОЩНО ПРОКАЧАЛИ РЫНОК МЯСНОЙ КОНСЕРВАЦИИ, ЗАШЛИ В КРУПНЕЙШИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ И ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СЕТИ, ПОПУТНО РАСШИРЯЯ ГЕОГРАФИЮ ПРОДАЖ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ. КАК В РЕЖИМЕ САМОИЗОЛЯЦИИ УДАЛОСЬ ДОСТИЧЬ ТАКИХ УСПЕХОВ, РАССКАЗЫВАЕТ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ХОЛДИНГА ДМИТРИЙ ГЕЛЕМУРЗИН.

– **Карантин. Самоизоляция. В первую очередь – пришлось ли холдингу вынести из этого периода какое-то новое правило, урок?**

– Скорее мы в очередной раз убедились в том, что важно верно оценить свои возможности и четко ориентироваться на спрос, не производя «лишнее», невостребованное.

– **Как самоизоляция отразилась на производстве?**

– Только в объемах. Мы стали производить гораздо больше, работать в круглосуточном режиме – ликвидировали технические и выходные дни. Производственные объемы увеличивались каждую неделю.

– **Какие-то дополнительные трудности и препятствия были?**

– Конечно. Все-таки мы крупный агрохолдинг с замкнутым циклом производства. Подразделения взаимозависимы. В первую очередь возникали проблемы с поставками. Из Канады нам не пришли запчасти – пришлось искать альтернативные варианты, новых поставщиков. Также и Москва не могла осуществить часть отгрузок. Тем не менее это были мелочи. В целом «корабль двигался вперед».

– **Многие боялись дефицита продукции. В какой-то момент это стало ощутимой проблемой. Как вы решали проблему с кормами для животных?**

– С этим трудностей не возникло, поскольку все корма, которые мы используем для взращивания поголовья, мы и производим сами. На собственных полях выращиваем злаковые и масличные культуры, затем их перерабатываем в комбикорм.

– **Работа розничной сети магазинов «Мясничий» как-то изменилась?**

– Принципиально не поменялось ничего, кроме того, что мы ввели стандартные для сегодняшнего ретейла нормы изоляции, дезинфекции. Как и все, установили полиэтиленовые экраны. Соблюдаем дистан-

цию. Илюди стали покупать немного другую продукцию. В самом начале карантина скупали все. Чуть позже скоропортящейся продукции предпочли консервацию, крупы, полуфабрикаты. Это был запас – продуктовый набор на 5–7 дней.

– **Покупатели стали больше тратить? Изменились ли суммы чеков?**

– Да, за один раз стали покупать намного больше. Частично это было связано с изменившимися условиями жизни. И в основном люди пользовались доставкой продуктов на дом. Спрос на услугу оказался небывалым. Количество заказов в марте-апреле выросло на 600%.

Были пиковые дни, когда мы, честно, оказались не готовы к такому количеству обращений, но, помимо ассортимента, наше основное преимущество – оперативность, поэтому сориентировались быстро: «Мясничий» обновил сайт, перенастроил операционные процессы, расширил курьерский штат.

– **С производством консервации вы будто заглянули в будущее. Знали, что продукт станет востребованным.**

– На самом деле производство консервов не было большим проектом. Это была попытка разнообразить ассортимент выпускаемого продукта. И больше для интереса – мы задавались одним вопросом: «Приживется или нет?».

На производстве мы выделили очень маленький цех – выпуск был тестовым, лимитированным. Тушенку мы буквально раздавали знакомым, а со временем осознали, что делаем это все чаще. Позже стали поступать заказы, и пришло понимание, что на рынке действительно качественной еды продукт востребован.

– **Это случилось еще до объявления карантина?**

– Да. В феврале мясоперерабатывающий завод холдинга прекратил выпуск колбасных изделий и деликатесов с коротким сроком годности и полностью сфокусировался на мясной консервации и полуфабрикатах в шоковой заморозке.

До введения самоизоляции мы успели и презентовать продукт в Москве на международном форуме «ПродЭкспо». Консервы взяли престижные награды – продукт точно соответствовал потребностям аудитории, рассчитывающей на разнообразие, качество и безопасность.

– **Тушенка довольно привычный продукт. Здесь, наверное, сложно говорить о разнообразии...**

– Мы изменили подход к производству. Это был новый взгляд на консервы. Сейчас это не просто стратегический запас, а принципиально новый продукт. Полноценные обеды для повседневности – тушенка по ГОСТу и каши с мясом, блюда ресторанного качества для особых случаев. Премиальную линейку мы изготавливаем из сибирской дичи – оленины, лосятины, мраморной говядины, мяса косули, кролика, бобра. Такого еще точно нигде не было.

– **Сейчас консервы «Мясничий» можно купить не только в Красноярске. В регионах высокий спрос на продукт?**

– Да. В поставках от Goldman Group заинтересованы многие регионы. Сегодня мы отгружаем тонны мясных консервов в Тыву, Хакасию, Иркутскую, Кемеровскую и Новосибирскую области, Забайкалье, Бурятию, Якутию, Приморский край, на Сахалин. Открыли обособленное подразделение в Москве на Варшавском шоссе – с точки зрения логистики комфортное место. Отсюда продукцию легко направить в любую точку страны.



Исполнительный директор холдинга Goldman Group Дмитрий Гелемурзин

– **Каковы дальнейшие планы развития агрохолдинга?**

– Стратегия развития бизнеса направлена на рост изнутри. Мы фокусируемся на маргинальных направлениях деятельности: глубокая переработка, мясная консервация, растениеводство. Сейчас как раз на полях в Сухобузимском и Большемурутинском районах идет уборочная кампания. В этом году мы убираем четыре культуры: пшеницу, ячмень, рапс и овес. Овес в этом году сеяли впервые.

Уборка урожая идет в соответствии с планом. По промежуточным результатам мы обгоняем краевых аграриев. Урожайность пшеницы – 45 центнеров с гектара, это на 10–12% выше среднестатистического показателя в регионе. Уже через пару недель будем подводить итоги кампании. |

Роман Александров



Производственные помещения холдинга Goldman Group



Уже сейчас компания выпускает более 30 видов мясной консервации, в том числе и продукты из премиум-линейки

РОДНАЯ СТОРОНА

ПАНДЕМИЯ СПУТАЛА ПЛАНЫ НА ОТДЫХ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕМ РОССИЯНАМ. РОСТУРИЗМ НАСТОЯТЕЛЬНО ПОСОВЕТОВАЛ ПРИСМОТРЕТЬСЯ К ТУРИСТИЧЕСКИМ МЕСТАМ ВНУТРИ СТРАНЫ. А ВАМ УДАЛОСЬ НАЙТИ ТАКОЕ МЕСТО В РФ, ГДЕ МОЖНО ПРОВЕСТИ ОТПУСК?



Юлия ВЕРХУШИНА, руководитель агентства по туризму Красноярского края:

— Наверное, впервые провела лето в Красноярском крае, по сути, не выезжая за его пределы. Что было? Были Ергаки. Туманные, загадочные и очень душевные. Было много форматов отдыха на воде — прогулки на яхте по заливам Красноярского моря и реке. В конце лета даже удалось прикоснуться к первой экспедиции на Енисее на теплоходе «Максим Горький!» А еще было много трекинга в окрестностях города: Мининские столбы, Манская петля, Черная сопка, Торгашинский хребет. Лето пролетело, а я не успела посетить даже половину из намеченных мест. Конечно, в условиях закрытых границ выбор мест отдыха значительно сократился. Я не люблю шумные курорты по типу Сочи и Крыма, поэтому приняла решение свое лето провести у нас. Не пожалела. Но в планах — Камчатка, Карелия, Кавказ. Столько еще нужно всего посмотреть в нашей стране, что ближайшие несколько лет уже расписаны.

Олег СИПЕТЫЙ, соучредитель, член совета директоров ГК «Командор»:

— Безвыездных ситуаций не бывает, решили мы и поехали открывать Россию. Безусловный хит этого года — Камчатка. Концентрат увиденного на Камчатке сопоставим с несколькими зарубежными поездками. Дорог почти нет, так что местами вертолеты, местами лодки и адаптированные джипы на огромных калдесах. Но зато: потрясающе разнообразные кальдеры вулканов и горячие источники, бьющие почти из-под ног, медведи — буквально в семи метрах, ловящие рыбку на обед, горбатый кит и множество косаток прямо возле нашей лодки, не говоря уж о других обитателях моря, удивительные птицы, чумовая рыбалка и купание в Тихом океане, путешествие в жерло действующего вулкана, уха из только что выловленной рыбы и вкуснейшая красная икра тазиками каждый день... Здесь понимаешь, насколько велика и многообразна Россия. Мы намерены продолжать.

Второе по силе впечатлений путешествие было в Ергаки, в семи часах езды от Красноярска. Это невероятный совершенно природный заповедник в районе Западных Саянских гор. Красота Сибири там открывается со всем размахом: горные пики и перевали, сказочный лес и прозрачные озера — пока ходишь, увидишь и альпийские луга, и горно-лесной пояс, и даже тундру. Четыре дня в Ергаках — и возвращаешься как новый. Нелегко. Чтобы в горы подниматься по курумнику, лучше физически подготовиться и экипироваться. По впечатлениям это ничуть не уступает зарубежным поездкам. Главное — в погоду попасть.



Наталья РУСАНОВА, директор Красноярского музыкального театра:

— Пандемия внесла коррективы в летний отдых многих россиян. Но нам, сибирякам, несказанно повезло с природой, и даже обычные поездки на дачу, которые часто сопровождают нашу жизнь, всегда становятся возможностью вдохнуть полной грудью и расслабиться. Мы с мужем решили в этом году разбавить красоту местных пейзажей. Нас ждали гармония и спокойствие, живописные горы и завораживающие бескрайние просторы, кото-

рыми одаривает каждого своего гостя Алтай. Это на самом деле уникальное место. Каждый турист может найти то, что понравится именно ему: и возможность поправить здоровье, и невероятные красочные прогулки, и знакомство с местной культурой и увлекательными легендами. Самое главное, что это богатство находится не так далеко, как нам всем кажется. Но его особенность в том, что оно открыто для путешественников и наполняет энергией тонко и с душой.

Юрий ГРИШАЕВ, региональный управляющий Альфа-Банка в г. Красноярск:

— Пандемия не спутала наши семейные планы на отдых, так как уже на протяжении 15 лет мы предпочитаем отдыхать внутри страны. В августе мы с семьей провели неделю в живописных местах Горного Алтая. Чемальская ГЭС, река Катунь, Телецкое озеро — наш традиционный маршрут. Дети в восторге от конных прогулок, мы с женой предпочитаем активные виды отдыха: сплавы по реке и поездки в горы на квадроциклах. Такой отдых позволяет полностью перезагрузиться и вернуться в городской ритм новыми силами. Также своей романтикой обладает путь от Красноярска до Алтая. Мы едем на машине, и дорога занимает целый день. Время в пути дает возможность обсудить планы на отдых и поделиться впечатлениями от поездки на обратном пути. Считаю, что в России летом достаточно мест на любой вкус — от пассивного отдыха на пляже до экстремального времяпрепровождения.



Всеволод ДЕМЧЕНКО, генеральный директор ПАО «Богучанская ГЭС»:

— В обычное время мы с семьей старались в отпуск выбраться к теплым морям, и по России, и в другие страны — интересно мир посмотреть, климат на время сменить. В нынешнем году из-за коронавируса от дальних поездок и авиаперелетов пришлось отказаться, поэтому остались в Красноярском крае. Занимались семейными делами, когда появилась возможность — съездили в гости к родственникам.

У наших сотрудников есть возможности, чтобы отдыхать дома. Многие занимаются дачами. В Кежемском районе прекрасные условия для любителей активного отдыха на природе в любое время года. Можно охотиться, сплавляться по рекам. Зимой рядом с городом у нас работает горнолыжная трасса, летом — благоустроенный пляж.

На Богучанском водохранилище (разумеется, не в сезон нереста) отличная рыбалка — социальные сети полны фото- и видеорепортажей людей, которые приезжают к нам специально из других регионов, порой за многие тысячи километров. Летом и осенью можно прекрасно провести время в лесу, собирая грибы и ягоды. Не удивлюсь, если через несколько лет Козинск станет одним из центров регионального туризма.

Михаил СЕРГЕЕВ, соучредитель и генеральный директор «СИБИТ-Проекты»:

— Да, планы на отдых были, пришлось их вынужденно отменять, благо не воспользовались ранним бронированием. Честно «отсидев» в изоляции март, апрель, как и все



ответственные граждане, в мае на семейном совете мы приняли единогласное решение, что дома больше сил и нервов оставлять нет и нужно перебраться на дачу, благо есть «небольшой домик в деревне». Май еще пришлось перекапаться в квартире, т. к. дистанционное обучение сына предполагало наличие стабильного интернета, в СНТ его на тот момент не было. Ну а когда мы перебрались на дачу, то ни про какие границы никто уже и не вспоминал... Баня с душистым веником, бассейн, шашлыки, катание всей семьей на великах, походы за грибами, езда на квадроцикле по бескрайним сибирским полям, лесам с созерцанием красот родной природы и красивых закатов... А если к этому еще добавить собственно выращенные овощи и ягоды — вышел, сорвал, съел, — что еще нужно для счастья... Когда после всего этого возвращаешься в унылые городские квартиры, становится грустно. Именно такая смена обстановки и видов деятельности позволяет человеку заряжаться и набираться сил.

Наталья МИХАЙЛОВА, директор Красноярского регионального филиала АО «Россельхозбанк»:

— Величественная дикая природа Горного Алтая меня завораживала всегда. Она, без преувеличения, уникальна и необычайно контрастна, здесь реки и озера меняют свой цвет в зависимости от времени года. Такие места, как правило, предполагают отдых вдаль от цивилизации, суеты и шума — для меня это отличная возможность отключить телефон и все мессенджеры, спокойно обдумать предстоящие планы и просто отдохнуть душой. Но, честно говоря, не всегда есть силы окунуться в формат дикого отдыха и суровые походные условия.

Поэтому я была очень рада, что в нашей стране набирает популярность новый вид экотуризма — глэмпинг. В прошлом году Русское географическое общество и туристическая компания Russia Discovery подписали соглашение о развитии глэмпингов в России. Современные глэмпинги — это отличная возможность побыть наедине с природой, но в комфорте. Выживете в шатре или домике, где есть удобная мебель, интернет, горячий душ и другие радости жизни. А за окном хвойный лес, горные реки и озера. Такие глэмпинги уже открыты по всей стране, от Камчатки до Карелии, я выбрала Горный Алтай. Моя рекомендация: если вы никогда в жизни не брали в руки рюкзака и не намерены разводить костер методом трения двух палочек, смело отправляйтесь в глэмпинг. Вы проснетесь утром, выйдете из палатки, вдохнете свежий лесной воздух, перемешанный с ароматом бодрящего кофе, и вас окутает абсолютное ощущение счастья. Вы понимаете, как там круто?

Мария ТАТКИНА, директор филиала «Открытие Брокер» в Красноярск:

— Локдаун и закрытие границ заставили россиян планировать отпуск в России. Но иногда мы забываем, насколько красива наша страна. А ведь у нас столько прекрасных уголков, горы и степи, озера и вулканы, памятники старины и заповедники дикой природы. В любое время года в России, от Калининграда до Камчатки, есть куда поехать и насладиться отличными видами. Я в отпуске посетила природный парк «Ергаки», он находится в самом сердце Азии между Хакасией и Тывой: дикая тайга из сибирского кедра, величественные горные хребты и отвесные скалы, озера с хрустальной водой, своими глазами увидеть эту красоту, вдохнуть наполненный травами воздух, впитать в себя тишину и почувствовать единение с природой! Для себя отметила, что такой отдых мне очень нравится, не меньше путешествий по Европе, просто эмоционально он другой. А нагрузка от переходов и восхождений дает свое особое удовольствие и перезагрузку. Лента у друзей в



«Фейсбуке» и «Инстаграме» пестрела шикарными фото с Камчатки и Алтая, наметила для себя там побывать: эти места зашкаливают по уникальности и красоте, привлекающая туристов не только из России. И даже отсутствие высокого сервиса не уменьшает впечатлений от увиденного!



Павел САЧКОВ, директор ООО «СЗМК»:

— В этом году мы с семьей по понятным для всех причинам не смогли посетить зарубежные курорты. Но как раз благодаря этому решили съездить в Горный Алтай. И не пожалели. Мы смогли посетить как общедоступные туристические места, так и побывать там, где можно почувствовать себя наедине с природой. Приятно были удивлены идеальными дорогами Чуйского тракта. Не ожидали увидеть такие красоты. Двигаясь на автомобиле по дороге, мы останавливались через каждые 30–50 км, наслаждались горными пейзажами, умывались кристально чистой водой горных речек и дышали наичистейшим воздухом. Вся семья осталась в восторге от путешествия. В следующем году готовимся к путешествию на Байкал. Наш вывод — у нас можно отдохнуть не хуже, чем за границей.

Максим ШУЛЬГИН, заместитель коммерческого директора АО «Красноярскнефтепродукт»:

— Пандемия не спутала планы, напротив, в очередной раз дала возможность насладиться невероятной природой Красноярского края и Республики Хакасии, оценить сервис баз отдыха, которые с каждым годом предлагают все большее количество услуг, нисколько не уступающих заграничным курортам. Мы целенаправленно в этом году выбрали отдых именно здесь, на родной земле, на территории присутствия компании «Красноярскнефтепродукт», даже не планируя поездки за пределы Сибири. Величественные горы, широкие леса, могучий Енисей, хакасские степи — в центре Сибири действительно есть на что посмотреть, красота поражает и вдохновляет. Однозначно повторю отпуск 2020 года вне зависимости от обстоятельств и туристических тенденций!

Не забуду отметить, что, планируя свой маршрут, я всегда знал, что в любом уголке Енисейской Сибири я смогу заправиться качественным топливом и приобрести необходимые товары в дорогу на АЗС «КНП».

Валентин БОГОМОЛОВ, генеральный директор ООО «Сибирская финансовая система»:

— В этом году мы решили провести отпуск на таежном курорте в соседнем регионе. По большому счету мы никогда, наверно, не стали бы уезжать в отпуск на 10 дней куда-то здесь, в Сибирь, потому что предпочитали жаркие страны.

Однако впечатления самые положительные: чистый горный воздух, сибирская банька с веником из пихты, ныряние в холодное озеро или в горный ручей сразу из парилки. По утрам можно было наблюдать сюрреалистичный туман, по вечерам — невероятные по красоте закаты, в остальное время — наслаждаться красотой сибирской тайги. В общем, настоящее эстетическое удовольствие, ничем не хуже заграничные.

Единственное, что не понравилось, — практически полное отсутствие инфраструктуры для автопутешествий. Когда предстоит проехать даже всего 400 км, это становится заметно. Здесь нашей стране есть куда развиваться.

А в остальном — интересный опыт, который когда-нибудь хочется повторить. |



УЛЬТРАТРИАТЛОН SIBERMAN: КАК ГОНКА ДЛЯ ОДНОГО СТАЛА МИРОВЫМ СОРЕВНОВАНИЕМ В ВЫНОСЛИВОСТИ

КАЖДЫЙ ГОД В ХАКАСИИ СОБИРАЕТСЯ ПАРА ДЕСЯТКОВ БЕЗУМЦЕВ, ЧТОБЫ ИСПЫТАТЬ СЕБЯ НА ДИСТАНЦИИ В 515 КИЛОМЕТРОВ – ЭТО ТРЕХДНЕВНЫЙ ТРИАТЛОН, КОТОРЫЙ ПРЕОДОЛЕВАЮТ С ПЕРЕРЫВОМ РАЗВЕ ЧТО НА КОРОТКИЙ ОТДЫХ И СОН. ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ, ЧТО ЭТИ ЛЮДИ НЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ЧЕМПИОНЫ И ДАЖЕ НЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СПОРТСМЕНЫ, А САМА ГОНКА СТАНОВИТСЯ НЕ ИСПЫТАНИЕМ ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ, А ВЫЗОВОМ ДЛЯ СОБСТВЕННОГО РАЗУМА И ВОЛИ. ТАКОЙ ТРИАТЛОН УЖЕ НЕ ПРО МЫШЦЫ И КАЛОРИИ – ОН ПОМОГАЕТ РАСШИРИТЬ СОБСТВЕННЫЕ ГРАНИЦЫ И ПРОВЕРИТЬ, НА ЧТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СПОСОБЕН ЧЕЛОВЕК.

ИСТОРИЯ

Во всем мире образцом длинной триатлонной дистанции считается старт Ironman – это суммарно 226 километров плавания, велосипеда и бега. Улюбителя такая гонка занимает около 12 часов. Это смелая цель, требующая серьезной подготовки, но иногда и ее становится мало – и тогда наступает время ультрадлинных дистанций и многодневных гонок.

Пять лет назад, в 2016 году, в России было всего два человека, которые замахнулись и прошли ультраатриатлон, а красноярский бизнесмен Николай Трегубов мечтал войти в историю и стать третьим таким героем. Он готовился к ультраатриатлону в Уэльсе, но позже узнал, что скоро родится его второй сын. Тогда Николай решил провести свой собственный старт на выносливость, чтобы не отступать от мечты, но и не уезжать далеко от семьи.

Так появилась идея Siberman – первого в России ультраатриатлона общей протяженностью 515 километров: 10 км плавания, 421 км велосипеда, 84 км бега.



Siberman стал первым ультраатриатлоном в России

УНИКАЛЬНОСТЬ

Проводить ультраатриатлон решено было в Хакасии и на юге Красноярского края: вокруг – живописные степи, рядом – чистое водохранилище для плавания и сосновый бор с присущей ему тенистой прохладой на территории минусинского предприятия «Автобаланс».

Маршрут велотрасс проложен так, что за два дня страданий атлеты проезжают местные достопримечательности: гору Самохвал, Братский мост, Саяно-Шушен-

скую ГЭС. И хотя во время гонки не до экскурсий, многие планируют свое время так, чтобы остановиться на короткую передышку, освежиться и сделать фото на память.

Будущим участникам повезло: Николай Трегубов буквально делал ультраатриатлон «как для себя» – без экономии, компромиссов и спорных решений. Если уж выкладываться по полной, то нужно, чтобы организация была комфортной, а внешние обстоятельства поддерживали в достижении цели.



Максим КНЯЗЕВ, дважды финишер, победитель Siberman 2020:

– Впервые мысль о том, чтобы пройти ультраатриатлон, посетила меня в 2017 году, и кроме одного желания не было больше ничего: я не понимал дистанции, не было плана под-

готовки. В 2018 году мой первый старт состоялся, и я добрался до финиша. Решение вернуться снова спустя два года было закономерным: я чувствовал, что могу попробовать подняться выше!

Учел опыт соперников, проанализировал собственные слабые стороны и начал длительную подготовку с новым тренером. Чтобы не было возможности отступить, заявил в беговом сообществе в Новокузнецке, что буду бороться за пьедестал изо всех сил, а себе пообещал не отступать ни при каких обстоятельствах. Будет больно – ну и ладно, люди и не такое терпят порой. Значит, и я вытерплю. А все игры разума а-ля «надо притормозить или сойти» я принципиально и жестко не допускал.

Особо запомнился мне момент гонки третьего дня, когда две трети дистанции было позади и я посчитал, что второе место уже мое. В этот момент я понял, что для победы надо сделать еще усилие и переступить последний рубеж. Наверное, каждый, кто побеждал, ощущает нечто подобное – требование Победы. Если хочешь с Ней встретиться, то сделай больше, когда тебе кажется, что уже некуда.



Максим Князев в 2020 году установил рекорд трассы 515 км за 21:44:07



Сибирские сувениры для участников

ILSS

Красноярский филиал спортивной школы для взрослых I Love Supersport уже выпустил нескольких ультратриатлетов: тренеры готовят учеников к выступлению на Siberman в личном зачете или в эстафетной команде.

Школа I Love Supersport известна тем, что помогает покорить спортивные вершины с нуля, с четким, последовательным планом и вниманием к правильной технике. На ультратриатлоне это особенно важно: точные движения помогают сбросить силы и преодолеть огромные расстояния без ущерба для здоровья, а тренер следит за тем, чтобы ученик подошел к старту готовым физически и морально.

Ученики, которые готовятся к ультрадистанциям, занимаются по индивидуальным планам. Если вы хотите составить свой график подготовки к Siberman или другому большому старту, звоните 986-86-01 или оставляйте заявку на сайте: krsk.ilovesupersport.com.

ДИНАМИКА ЗА ПЯТЬ ЛЕТ

За пять лет на Siberman финишировали 68 человек: 63 мужчины и 5 женщин. Трое из них участвовали в гонке дважды, а один – даже трижды.

Аутентичность сибирского ультратриатлона привлекает участников из других стран: Украина, Белоруссия, Казахстан, Латвия, Эстония, Киргизия, Объединенные Арабские Эмираты, Германия, Финляндия – и каждый новый год расширяет географию.

Помимо индивидуального зачета, на Siberman есть и эстафетный формат – язык не повернется назвать это «легкой версией» гонки, однако это возможность попробовать свои силы тем, кто увлечен одной дисциплиной, а не всеми тремя. Эстафетная команда состоит из трех участников: один из них плывет 10 км, другой принимает эстафету и едет на велосипеде 421 км, а третий завершает гонку бегом 84 км. Но если на одном из этапов участник сдается или не укладывается в лимит времени, дисквалификацию получает вся команда.



Гонка начинается с плавательного этапа

ИТОГИ-2020

2020 год стал рекордным по количеству участников: на Siberman и так собирались сильные атлеты, но после отмен стартов и закрытых границ состав пополнился еще десятком опытных и подготовленных спортсменов. Впервые в центре внимания была не только борьба с самим собой, но и турнирная таблица, где на протяжении всех трех дней лидеры гонки вырывали друг у друга драгоценные минуты.

За пять лет Siberman вышел за пределы личного вызова и испытания собственных возможностей. Теперь это еще и захватывающее состязание, которое заставляет вернуться сюда с реваншем после работы над ошибками.

УЧАСТНИКИ

Берут на Siberman не всех: за спиной у желающих пройти гонку должен быть хотя бы один финиш на длинном триатлоне Ironman не медленнее чем за 13 часов. Чтобы добиться такого результата, нужны минимум два года регулярных тренировок, и это при условии хорошей физической формы и какого-никакого опыта в беге, велоспорте или в плавании. После успешного финиша на Ironman – еще пара лет, чтобы подготовить себя к ультратриатлону.

транагрузкам: все участники занимаются под руководством тренеров, без каникул и передышек.

Предстартовые тренировки – это длительные заплывы, еженедельные велозаезды и марафоны еще до завтрака. Последние месяцы перед Siberman едва ли не тяжелее самой гонки: спорт шесть дней в неделю и колоссальная нагрузка по всем трем дисциплинам. Участники умудряются сочетать тренировочный график с обычными делами: работают в офисе, занимаются бизнесом, растят детей и проводят время с родными и друзьями – здесь нет профессиональных спортсменов, кто зарабатывал бы этим на жизнь. Одна подготовка – серьезная проверка на силу воли и твердость характера, но чем больше усилий вложено, тем ценнее заветный финиш на Siberman. |

Олеся Смирнова

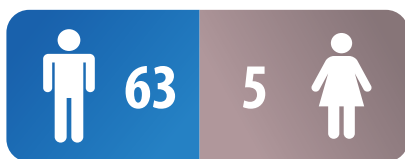
РЕГИСТРАЦИЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ SIBERMAN ОТКРЫТА

12–14 августа 2021 г.
Абакан (Хакасия)
siberman515.com



Один из сильнейших триатлетов-любителей в России Сергей Хазов (справа)

УЧАСТНИКИ В ИНДИВИДУАЛЬНОМ ЗАЧЕТЕ



ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ



Максим Князев
(Россия)
21:44:07

Nurpu Неро-Оја
(Финляндия)
30:32:21

Ural3Ultra
(Екатеринбург)
21:39:48

РЕКОРДЫ ТРАССЫ:

10 км: 2:22:50
(Алчебаев Сергей, эстафетная команда Ural3Ultra)

84 км: 6:44:06
(Антипинский Андрей, эстафетная команда Ural3Ultra)

Велозап первого дня – 145 км: **3:50:05**
(Виктор Осокин, индивидуальный зачет)

Велозап второго дня – 276 км: **7:48:13**
(Максим Князев, индивидуальный зачет)



10 стран

Россия, Украина, Белоруссия, Казахстан, Латвия, Эстония, Киргизия, Объединенные Арабские Эмираты, Германия, Финляндия

Россию на гонке представляли города:

Москва, Абакан, Красноярск, Астрахань, Балашиха, Дивногорск, Дубна, Екатеринбург, Ижевск, Иркутск, Казань, Калининград, Кемерово, Кимры, Новокузнецк, Новосибирск, Новочеркасск, Салехард, Санкт-Петербург, Тольятти, Томск, Тюмень, Химки, Энгельс, Югорск, Якутск



Николай ТРЕГУБОВ, директор гонки:

– Siberman проходит по всем правилам официальных соревнований на этой дистанции. Когда я решил проводить ультратриатлон, мы нашли регламент на английском, перевели его и стали искать место, где можно было бы соблюсти

все требования безопасности и при этом обеспечить динамику. Невозможно на таких стартах плыть 10 км, если круг на воде едва ли больше, чем дорожка в бассейне. Так что рядом должны быть полноценный водоем, трасса с асфальтовым покрытием и протяженностью не меньше 100 километров в одну сторону.

Такое место нашлось в Хакасии, и это большая удача, но тогда я был готов ехать и в другие регионы России, если потребуется. С бегом все немного проще: маршрут можно было бы проложить и по шоссе, но мы нашли вариант получше, когда участников не нужно сопровождать на трассе: они бегут 12 кругов по огромному сосновому бору и каждый круг встречают свою команду поддержки, которая их кормит, поит, разминает ноги.

Старания оправдали себя. Если накануне старта еще возникали сомнения, что многодневный триатлон в России будет жить, то после финиша стало ясно: интерес к ультрадистанциям будет только расти, а суровое испытание – зажигать и мотивировать десятки людей.

В первый год вместе со мной преодолели Siberman еще семеро безумцев – все они написали новую страницу в истории российского триатлона, а сегодня эта страница превращается и вовсе в целый альманах.

#ОСЕНЬ ПОД ФИТНЕСОМ

КЛУБНАЯ КАРТА

25000*

рублей



* Организатор акции ООО "СОК "Фитнес-центр "Экселент".
Акция действует до ее отмены.

excellent[®]
FITNESS CLUB



277-44-44